



Niederösterreich

Viadukte Semmering

Daten und Fakten

Unternehmen

Projektart Abdichtung

Bauzeit 10.2018 - 04.2019

Auftraggeber ARGE ÖBB Baumeister Semmering Swietelsky &
Leyrer+Graf & PORR

Projektbericht Online

www.porr-group.com



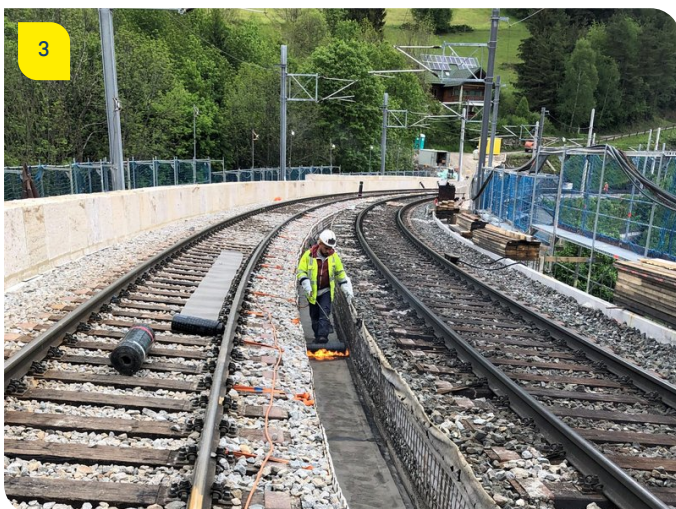
Umbau und Sanierung dreier Viadukte der ÖBB Semmeringbahn

Auf diesen Objekten war die Oberfläche des neu hergestellten Aufbetons auf einer Gesamtfläche 3.500 m² mit einer Reaktionsharz-Grundierung und Versiegelung zu versehen und eine zweilagige bituminöse Abdichtung entsprechend den Vorgaben der RVS herzustellen.

Die Arbeiten wurden in zwei Bauphasen zunächst jeweils halbseitig fertiggestellt. Abschließend wurde im Mai 2019 im Rahmen einer 10-tägigen Totalsperre der Lückenschluss hergestellt.

Die IAT wurde im Juli 2018 mit den Abdichtungsarbeiten beauftragt und konnte sämtliche Arbeitsabschnitte jeweils fristgerecht fertigstellen.

Impressionen



Bildhinweise

1

Gamperlgraben-Viadukt

2

Wagnergraben-Viadukt

Baustelleneinrichtung

Flämmen der ersten Abdichtungslage

3

Wagnergraben-Viadukt

Flämmarbeiten zum Lückenschluss

4

Gamperlgraben-Viadukt

Fertiggestellte Bitumenabdichtung

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com