



Luzern - Schweiz

Unterführung Gütschbahn

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR SUISSE AG
Projektart	Brückenbau, Bahnbau, Straßenbau
Bauzeit	04.2023 - 06.2024
Auftraggeber	Schweizerische Bundesbahnen SBB, Projektmanagement, Region Mitte, Bahnhofstrasse 12, 4600 Olten

Projektbericht Online

www.porr-group.com

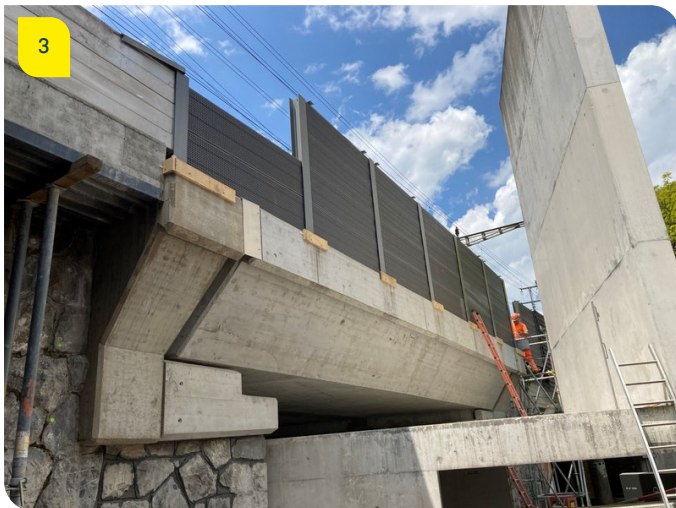
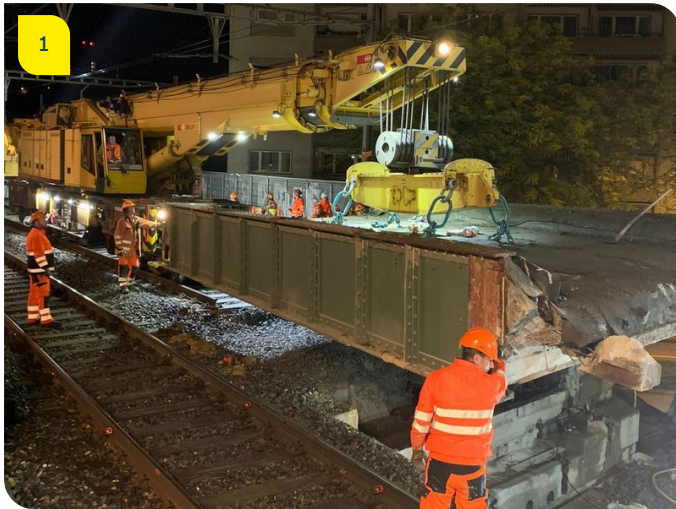


Unterführung Gütschbahn, Luzern

Der Ersatz beinhaltete eine vorgängige Baugrubensicherung für das in Betrieb bleibende Gleis, ausheben des alten Brückenelements und Abbruch der Widerlager, einsetzen der neuen Widerlagerelemente, einheben der neuen Brückenplattenelementen, Bau neuer Flügelmauern in Ortsbeton, Abdichtung und Ausbau der Baugrubensicherung.

Die Realisierung erfolgte unter laufendem Bahnverkehr während Nacht- und Wochenendteilsperungen.

Impressionen



Bildhinweise

1

Ausheben des alten Brückenelements

Ausheben des alten Brückenelements und Transport zur Logistikplattform für den Abtransport.

2

Einheben des neuen Brückenelements

Einheben des vorfabrizierten Brückenelements A mit dem Schienenkran

Versetzte Elemente mit Flügelmauern

Fertige Brücke mit den vorfabrizierten Widerlagerbänken und Brückenelement sowie den in Ortsbetonerstellten Flügelmauern.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com