



Arad - Rumänien

Umfahrungsstraße Arad

Daten und Fakten

Unternehmen	S.C. PORR Construct S.R.L.
Projektart	Straßenbau, Brückenbau
Bauzeit	10.2023 - 12.2024
Auftraggeber	Kreisrat Arad

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com



Alles fließt

Überführungen, Überquerungen und Anbindungen

Die Grundlage für die neue Eisenbahnüberführung bildet die Machbarkeitsstudie „Modernisierung der Eisenbahnlinie Caransebeș – Timișoara – Arad“. Die darin festgelegten Spezifikationen gewährleisten bei der Errichtung der Überführung die Berücksichtigung der umfassenden Modernisierungspläne des gesamten Eisenbahnnetzes. Damit verbessert das Bauvorhaben den Verkehrsfluss und die Sicherheit auf den Straßen.

Bei der 1.116 m langen Brücke über den Fluss Mureș mussten die Anforderungen der Wasserbehörde berücksichtigt werden. Diese schreiben vor, dass Böschungen und Widerlager nicht in das überflutbare Hauptflussbett gesetzt werden. Weiters ist ein intelligentes Beleuchtungssystem integriert, das seine Intensität an das natürliche Licht anpasst. Durch diese Innovation wird der Energieverbrauch optimiert und die Verkehrssicherheit erhöht.

Herausragende Leistung

Das Projekt zielte darauf ab, die Lebensqualität in der Region nachhaltig zu verbessern, indem Umweltverschmutzung und Emissionen durch die Umleitung des Schwerverkehrs reduziert werden. Gleichzeitig konnte die Lärmbelastung in Wohngebieten deutlich gesenkt werden. Zusätzlich trugen Maßnahmen zur Optimierung des Verkehrsflusses dazu bei, Staus auf Hauptverkehrsstraßen zu verringern und Fahrzeiten zu verkürzen. Die Erhöhung der Verkehrssicherheit und Reduzierung des Unfallrisikos sind dabei die Grundpfeiler bei der Bauplanung einer stark befahrenen Straße wie diese.

Dafür sind 138.000 m³ Aushub angefallen, 303.000 m³ Füllmaterial verwendet und 23.300 m³ Beton für die Bauwerke eingesetzt. Die neue Umfahrungsstraße wurde in nur 14 Monaten fertiggestellt, was den vereinbarten Termin um fünf Monate unterbot. Eine herausragende Leistung unserer Teams.

Impressionen



Bildhinweise

1

Optimierung des Verkehrsflusses

Die Anbindung der Nationalstraßen über einen Kreisverkehr und die Überführung der Bahnlinie sollen Staus reduzieren, Fahrzeiten verkürzen und die Sicherheit erhöhen.

3

Sicherheit hat Vorrang

Die neue Umgehungsstraße punktet mit einem intelligenten Beleuchtungssystem.

2

Die Brücke über den Mures

Bei der Errichtung wurde darauf geachtet, dass Böschungen und Widerlager außerhalb des überflutbaren Hauptflussbettes liegen.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com