PROJEKTBERICHT

Kloten - Schweiz
Überwerfung Dorfnest

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR SUISSE AG
Projektart	Brückenbau
Bauzeit	02.2016 - 08.2018
Auftraggeber	SBB AG

Projektbericht Online

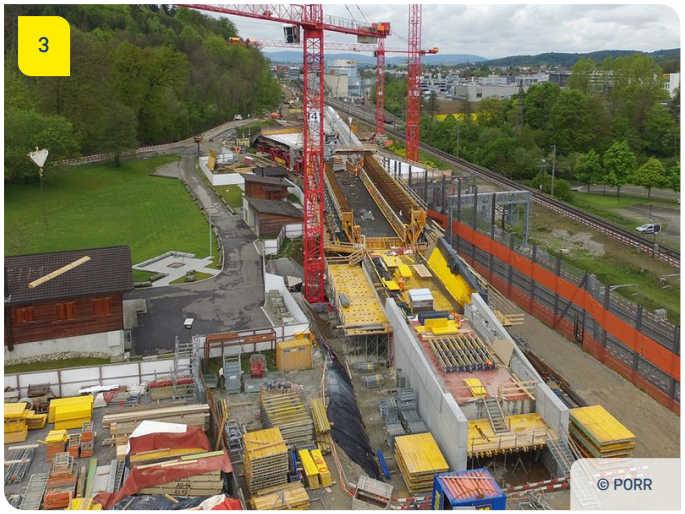
www.porr-group.com

Brückenbau nach Fahrplan.

Die Bahnbrücke wurde mithilfe eines in einem Schutztunnel integrierten Walz-Trägergerüsts erstellt. Die neue Linienführung erforderte eine rund 430 m lange Pfahlwand im Hanganschnitt, ca. 250 m Erdrampen und etwa 300 m Geländeeinschnitt.

Mit der neuen, 200 m langen Brücke können Züge die Flughafenbahnlinie überqueren, ohne diese kreuzen zu müssen. Damit entstehen für Personen- und Güterverkehr keine Wartezeiten mehr. Im Dezember 2018 wurde die Brücke in Betrieb genommen.

Impressionen



Bildhinweise

1

Freie Fahrt auf allen Linien.

Der Verkehr von S-Bahn-, Intercity- und Güterzügen auf diesem Abschnitt wird durch die neue Bahnbrücke entflochten.

© PORR

2

Planmässiger Baufortschritt.

Im Dezember 2018 wurde die Brücke in Betrieb genommen.

© PORR SUISSE AG

3

Neubau während Bahnbetrieb.

Mehr als 500 Züge passierten täglich die Baustelle.

© PORR

PROJEKTBERICHT

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG

Absberggasse 47
1100 Wien
Österreich
+43 50 626-0
office@porr-group.com

#HomeOfConstruction