



Kloten - Schweiz

Überwerfung Dorfneft

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Equipment Services Deutschland GmbH
Projektart	Brückenbau
Bauzeit	02.2016 - 08.2018
Auftraggeber	SBB AG

Projektbericht Online

www.porr-group.com



Brückenbau nach Fahrplan.

Die Bahnbrücke wurde mithilfe eines in einem Schutztunnel integrierten Walz-Trägergerüsts erstellt. Die neue Linienführung erforderte eine rund 430 m lange Pfahlwand im Hanganschnitt, ca. 250 m Erdrampen und etwa 300 m Geländeeinschnitt.

Mit der neuen, 200 m langen Brücke können Züge die Flughafenbahnlinie überqueren, ohne diese kreuzen zu müssen. Damit entstehen für Personen- und Güterverkehr keine Wartezeiten mehr. Im Dezember 2018 wurde die Brücke in Betrieb genommen.

Impressionen



Bildhinweise

1

Freie Fahrt auf allen Linien.

Der Verkehr von S-Bahn-, Intercity- und Güterzügen auf diesem Abschnitt wird durch die neue Bahnbrücke entflochten.

2

Planmässiger Baufortschritt.

Im Dezember 2018 wurde die Brücke in Betrieb genommen.

3

Neubau während Bahnbetrieb.

Mehr als 500 Züge passierten täglich die Baustelle.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com