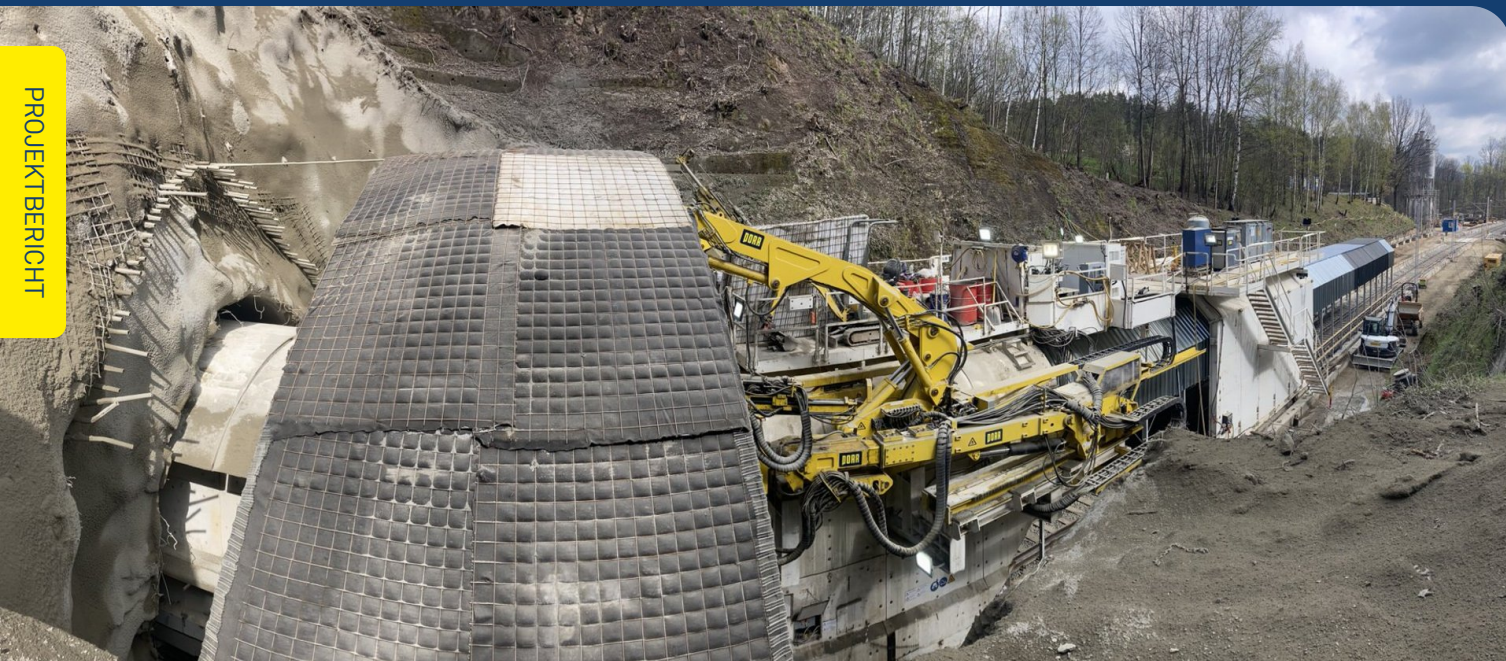




Tunnel Trzcinsko LK274

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Bau GmbH, PORR S.A.
Projektart	Tunnelbau
Bauzeit	01.2023 - 05.2024
Auftraggeber	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

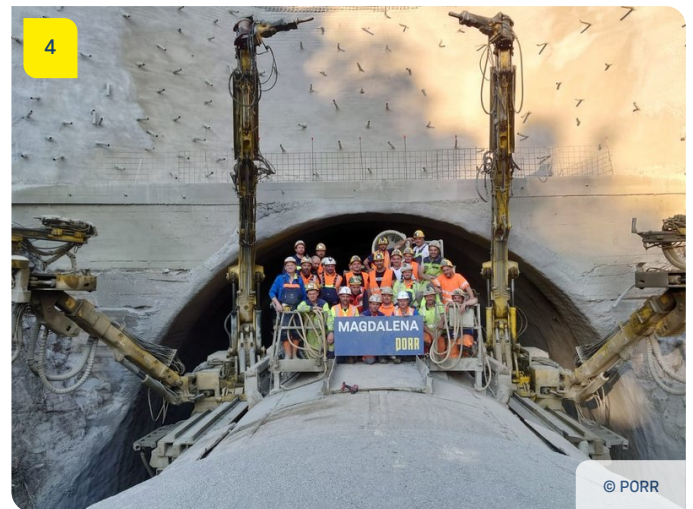
[Projektbericht Online](#)www.porr-group.com

Tunnelbau bei aufrechtem Bahnbetrieb

Auf der Eisenbahntrasse LK 274 zwischen Walbzych und Jelenia Gora wurde ein bestehender Eisenbahntunnel saniert. Die Arbeiten umfassten die Aufweitung des 300 m langen Bestandstunnels in der „Tunnel in Tunnel“ Vortriebsmethode. Diese Methode ermöglicht während der gesamten Vortriebsarbeiten eine Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs ohne Unterbrechung. Das Besondere an diesem Projekt ist außerdem, dass die Stromversorgung des Bahnverkehrs über eine Oberleitung erhalten blieb.

Der Vortrieb wurde mit einem Tunnelerweiterungsportal (TEP) und die Innenschalenarbeiten mit einem Schalungsgerät bestehend aus Bewehrungs-, Sanierungs- und Schalwagen durchgeführt. Alle Arbeiten wurden im Schichtbetrieb 24/7 durchgeführt, um das Bauvorhaben schnellstmöglich zu realisieren.

Impressionen



Bildhinweise

- 1 Vortriebsstart mit dem Tunnelerweiterungsportal
Vortriebsstart mit dem Tunnelerweiterungsportal
(Luftbogenstrecke, Anfahrt ins Gebirge)
- 2 Vortriebsarbeiten mit dem Tunnelerweiterungsportal
Portalbereich mit Schutztunnel

© PORR

3

Vortriebsarbeiten mit dem Tunnelerweiterungsportal

Ansicht während den Vortriebsarbeiten am Oberdeck des Tunnelerweiterungsportals (Aktuelle Arbeit: Ausbaubögen aufstellen)

© PORR

5

Innenschalenarbeiten

Betonage der Innenschale mit Schalwagen

© PORR

© PORR

4

Durchschlag

Fertigstellung der Vortriebsarbeiten

© PORR

6

Projekt Fertigstellung

Portalansicht nach Fertigstellung

© PORR

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG

Absberggasse 47

1100 Wien

Österreich

+43 50 626-0

office@porr-group.com

#HomeOfConstruction