



# Bezirk Møre og Romsdal - Norwegen

## Tresfjordbrua

### Daten und Fakten

Unternehmen	PNC Norge Infrastructure and JV Partner Implenla GmbH
Projektart	Brückenbau
Bauzeit	11.2012 - 10.2015
Auftraggeber	Statens Vegvesen

[Projektbericht Online](#)

[www.porr-group.com](http://www.porr-group.com)



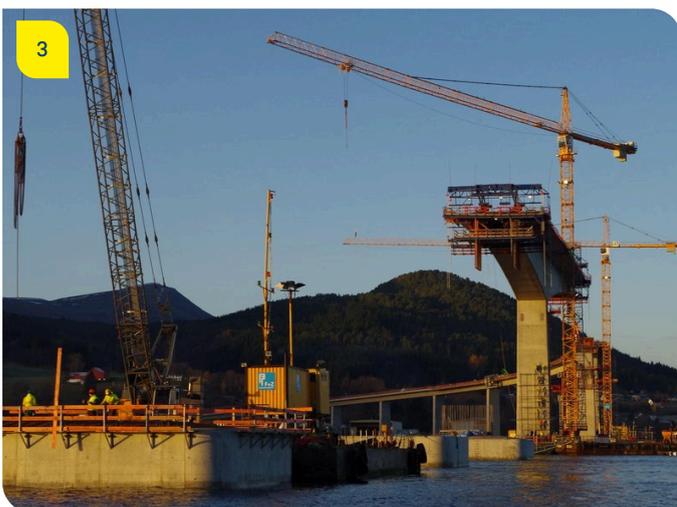
# Kurve über den Tresfjord

Die 160 m lange Hauptspannweite wurde im Freivorbauverfahren gebaut, während die 60 m lange Nebenspannweite mit einer Vorschubrüstung ausgeführt wurde. Die Fundamente für die Hauptspannweite wurden mit zwei Senkkästen in 20 m und 39 m Tiefe errichtet. Die Senkkästen wurden an Land vorgefertigt, auf Barges transportiert und anschließend mit Hilfe von Wasser und Felsen versenkt. Dreizehn der verbleibenden Pfeiler sind auf einem Fundament verankert, das auf insgesamt 198 Pfählen ruht.

## Mengen

- Beton: 45,000m<sup>3</sup>
- Unterwasserbeton: 2,000m<sup>3</sup>
- Membrane und Asphalt: 16,000m<sup>2</sup>
- Leitplanke: 2,600m
- Handlauf: 1,300m
- Stahlrohrpfähle 219mm in Längen bis zu 28m (teilweise unter Wasser installiert)
- Stahlpfähle: 198 Stück/ Ø 1.220mm

## Impressionen



# Bildhinweise

1

Die U-gekrümmte Brücke

Die 1290m lange Brücke über den Tresfjord

3

Arbeiten am Fundament

Für die Brücke wurden verschiedene Arten von Fundamenten benötigt

2

Freivorbaumethode

Die Hauptspannweiten wurden mit Hilfe der Freivorbaumethode

4

Vielbeschäftigte Maschinen

Jeder Tag ist ein guter Tag für den Brückenbau

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

**PORR AG Group Communications**

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: [comms@porr-group.com](mailto:comms@porr-group.com)