



Campina – Predeal - Rumänien

Sanierung der Eisenbahn

Campina-Predeal

Daten und Fakten

Unternehmen

Projektart Bahnbau

Bauzeit 05.2007 - 11.2011

Auftraggeber Romanian National Railway Company

Projektbericht Online

www.porr-group.com



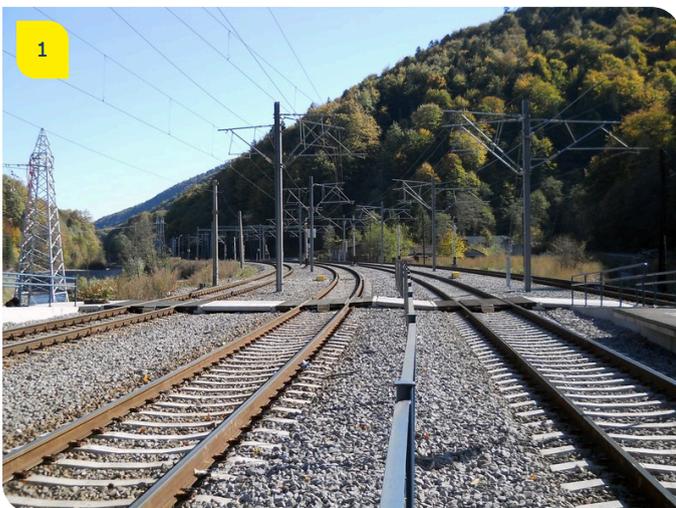
Eisenbahnsanierung in den Karpaten.

Im Jahr 2007 erhielt die PORR von der Nationalen Rumänischen Eisenbahngesellschaft den Auftrag zur Sanierung eines Streckenabschnitts in den Südkarpaten. Dieser umfasste neben den Erdarbeiten auch den Bahnbau, die Wasserableitung, Hangsanierungen und den Gewässerschutz.

Der entsprechende Streckenabschnitt zwischen den Städten Campina und Predeal erstreckt sich über eine Länge von 48 km entlang des Flusses Prahova. Zwischen Campina auf 426 m Seehöhe und dem 1.093 m hoch gelegenen Predeal war ein Höhenunterschied von mehr als 600 m zu überwinden.

Innerhalb von fünf Jahren meisterte die PORR die Ausführung des Gleisoberbaus. Ebenso kümmerten wir uns um Renovierungen und Neubauten von Bahnhöfen und Haltestellen. Auch die Ausführung von Böschungssicherungen und Entwässerungsbauwerken sowie von Gewässerbauten konnten wir zur vollsten Zufriedenheit der Auftraggeberin abschließen.

Impressionen



Bildhinweise

1

Sanierung von Korridor IV.

Sowohl Erdbau als auch Gleisbau waren Herzstücke dieses umfangreichen Eisenbahninfrastrukturprojekts.

2

Durch die Wälder der Karpaten.

Auf einer Länge von 48 km überwindet die sanierte Bahnstrecke einen Höhenunterschied von mehr als 600 m. Gerade im steilen Gelände war der Hangschutz ein wesentlicher Bestandteil des Projekts.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com