



Bezirk Viken - Norwegen

Randselva Bridge

Daten und Fakten

Unternehmen	PNC Norge AS
Projektart	Brückenbau
Bauzeit	02.2019 - 08.2022
Auftraggeber	Statens Vegvesen Region Øst

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com



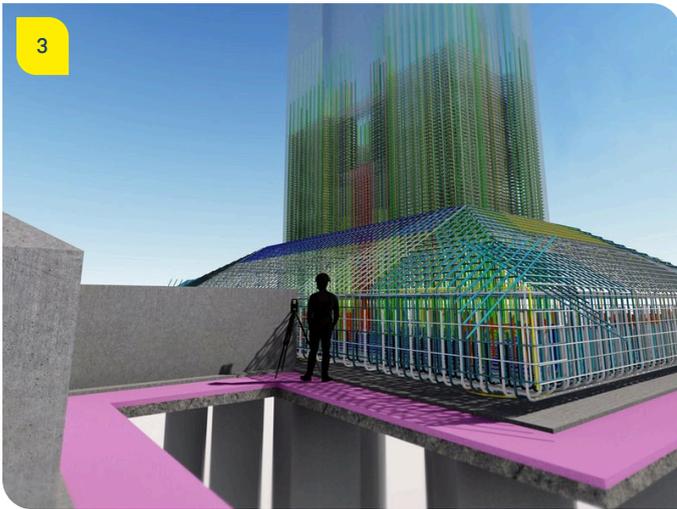
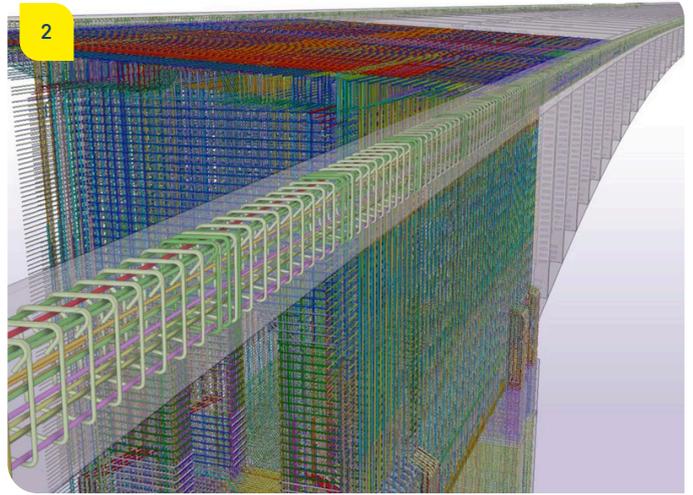
Die längste Brücke der Welt ohne Papierpläne

Ziel des Projekts ist es, die Zugänglichkeit und Sicherheit des Verkehrs für alle Verkehrsteilnehmer zu verbessern. Das Projekt umfasst rund 1,6 km Straße, die 634 m lange Randselva-Brücke sowie einen Kreisverkehr.

Die Randselva-Brücke ist eine 13,5 m breite Spannbeton-Hohlkastenbrücke, die zum Teil mit einer Freivorbaurüstung und zum Teil mit einer Vorschubgerüst (Movable Scaffolding System MSS) hergestellt wurde. Das Tragwerk hat eine Hauptspannweite von 200 m und stützt sich auf sechs Pfeiler, die in der Höhe zwischen 5 und 42 m variieren. An der höchsten Stelle befindet sich das Brückendeck 55 m über dem Boden.

Dieser Planungs- und Bauauftrag basiert ausschließlich auf BIM-Modellen. Damit ist sie die längste Brücke der Welt, die komplett ohne die bisher üblichen 2D-Pläne gebaut wurde, und erhielt den TEKLA Global BIM Award.

Impressionen





Bildhinweise

1

Moderne Brücke durch unberührte Natur.

Die neue Randselva-Brücke führt über den Fluss Randselva und eine Eisenbahnstrecke.

3

Überblick über die Projektphasen.

Das BIM-Modell ermöglicht die digitale Visualisierung aller architektonischen, technischen, physikalischen und funktionalen Daten, um ein digitales Gebäudedatenmodell zu erstellen.

5

Von überall aus zugänglich.

Alle Projektbeteiligten können von Anfang an alle Informationen nutzen.

2

Brückenbau auf Basis von BIM.

Building Information Modelling, kurz BIM, ist ein integrativer, digitaler Ansatz für das Projektmanagement im Bauwesen.

4

3D-Modellierung von Beginn an.

BIM wird in der Kostenschätzungs- und Bauplanungsphase eingesetzt, bietet aber auch während der Bauphase Informationen und Vorteile.

6

Unter Konstruktion

Das Tragwerk der Randselva-Brücke hat eine Hauptspannweite von 200 m. Die sechs Pfähle variieren in der Höhe zwischen 5 m und 42 m.

7

Abgeschlossen und fertig.

Im Sommer 2022 waren die letzten Arbeiten abgeschlossen und die Brücke wurde für den Verkehr freigegeben.

9

Gute Fahrt voraus.

Die neue Randselva-Brücke wird die Zugänglichkeit und Sicherheit des Verkehrs für alle Gruppen von Verkehrsteilnehmern verbessern.

8

Ein eleganter Bogen in die Zukunft.

Die Randselva-Brücke ist die längste Brücke der Welt, die ohne eine einzige 2D-Zeichnung entworfen und gebaut wurde.

10

Ein Werk der höchsten Exzellenz

Die Randselva-Brücke ist Gewinner in der Kategorie Bestes BIM-Projekt und Bestes Infrastrukturprojekt der Tekla Global BIM Awards.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com