



PORR Feste Fahrbahn Technologie High Speed Two (HS2)

Daten und Fakten

Unternehmen

Projektart Feste Fahrbahn

Bauzeit 01.2021 - 04.2029

Auftraggeber HS2 Ltd.

Projektbericht Online

www.porr-group.com



Slab Track Austria für HS2, das größte Eisenbahnprojekt Europas.

Die PORR wurde mit professionellen Dienstleistungen wie der Beratung und Planung eines Feste Fahrbahn Systems beauftragt. Das Projekt umfasst für **Phase 1** die Produktion und die Lieferung von Gleistragplatten für den Bau von 338 km auf **Erdarbeiten** sowie auf **Brücken**, für **Phase 2a** noch weitere 115 km. Ein Feste Fahrbahn System für Tunnelabschnitte, sowie der Einbau für die neue Hochgeschwindigkeitsstrecke sind Teil einer separaten Ausschreibung.

Wegweisender Ansatz im Digital Engineering.

HS2 ist derzeit das größte Eisenbahnprojekt in Europa und bietet der Branche die Möglichkeit, Digital Engineering durch die Anwendung von BIM, kurz für Building Information Modeling, zu nutzen.

BIM ist zu einem Standard für den Bau von Gebäuden und Ingenieurbauwerken wie Brücken und Tunnel geworden. Als eines der Pionier-Großprojekte setzt HS2 BIM für eine Linienbaustelle ein, die sich über Hunderte von Kilometern erstreckt und die Hunderte von Gewerken und Objekten integriert. Die PORR freut sich, durch die Planung und Lieferung ihrer Slab Track Austria Technologie einen wichtigen Beitrag zu leisten und die Vorteile des digitalen Engineerings für die gesamte Lebensdauer dieser Eisenbahnverbindung zu erweitern. Das umfasst alle Projektphasen, beginnend mit der Planung, über den Bau, bis hin zum Betrieb und Instandhaltung.

Entwicklung und Innovation von Hochgeschwindigkeitsbahnen.

Bisherige Rekordgeschwindigkeiten für Neubaustrecken in Europa lagen bei über 300 km/h, zuletzt beim Bau der großen neuen Verbindung VDE 8 in Deutschland, wo Slab Track Austria seit 2015 im Betrieb ist.

Mit der Lieferung des Feste Fahrbahn Systems für HS2 entwickelt die PORR ihre Technologie weiter – für eine auf diesem Kontinent noch nie dagewesene Betriebsgeschwindigkeit von 360 km/h.

Umwelt und Nachhaltigkeit im Mittelpunkt der Projektausführung.

Neue Hochgeschwindigkeitsbahnverbindungen sind nicht nur der Schlüssel für komfortableres und schnelleres Reisen, sondern auch für die Reduzierung der durch Verkehr und Transporte entstehenden CO₂-Emissionen. Die Feste Fahrbahn hat sich als bevorzugte Bauform für Hochgeschwindigkeitsstrecken durchgesetzt, um die ständig steigende Nachfrage nach schneller, zuverlässiger und nachhaltiger Mobilität zu erfüllen.

Ein schonender Umgang mit der Umwelt und der lokalen Bevölkerung ist uns wichtig. Aus diesem Grund haben wir beschlossen, unser Werk für die Herstellung der Gleisplatten in Somerset zu errichten, in unmittelbarer Nähe der Herkunft von Zuschlagstoffen. So können wir die Auswirkungen auf die Umwelt und die örtlichen Gemeinden erheblich reduzieren.

Unser proaktiver Fokus auf die Wiederverwendung von Wasserressourcen, die Minimierung und Wiederverwertung von Abfällen, grüne Energie und Biodiversität, der fix in unserem Herstellungsprozess verankert ist, steht in Einklang mit den Zielen des Auftraggebers für dieses Projekt.

Nach Abschluss des Projekts wird die nahezu wartungsfreie Slab Track Austria Technologie nachhaltiges Hochgeschwindigkeitsfahren über den gesamten Lebenszyklus von über 60 Jahren ermöglichen.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com