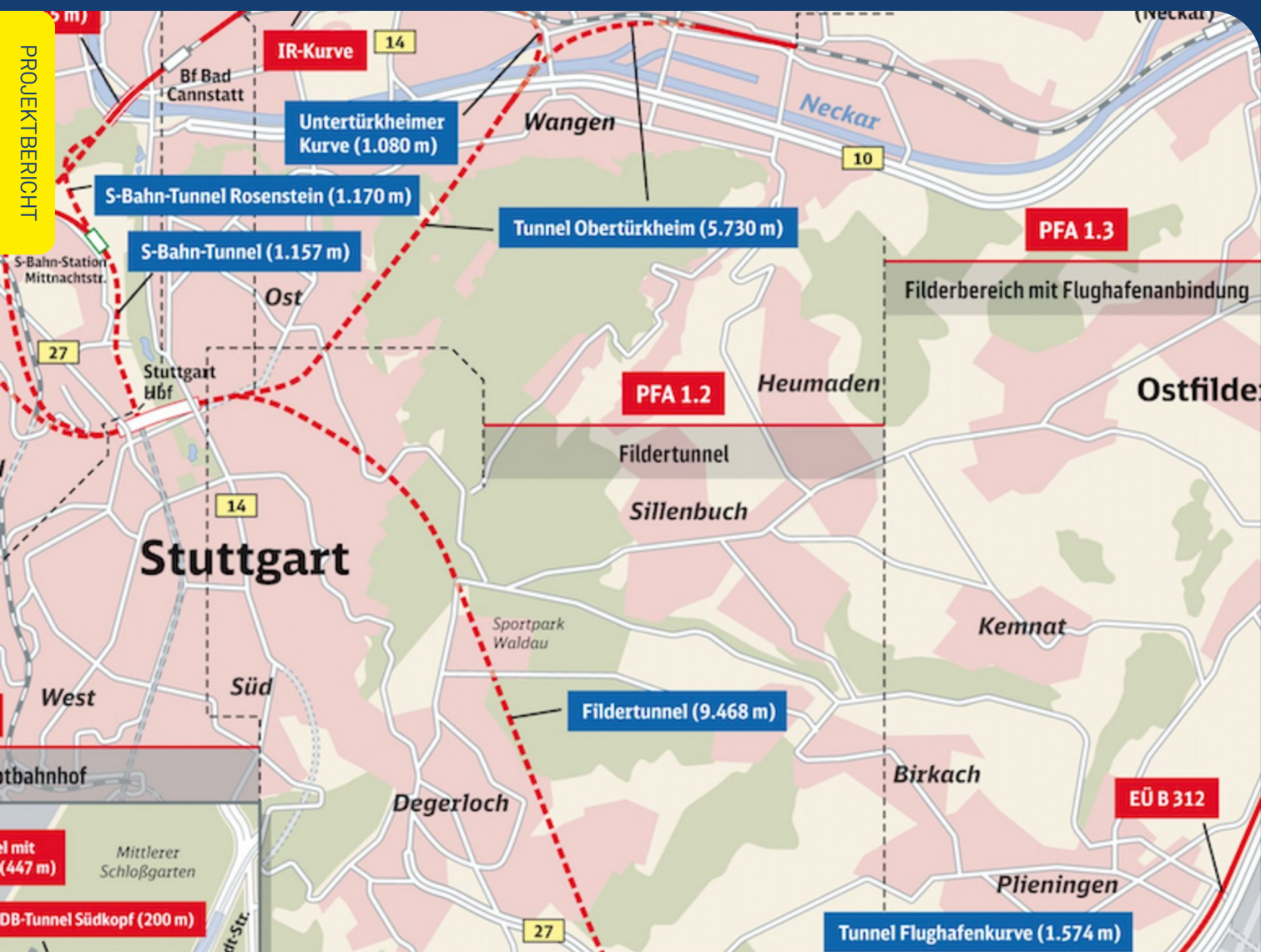




DB PSU (S21)

PORR Feste Fahrbahn Technologie

Daten und Fakten

Unternehmen	ARGE FF PORR S21
Projektart	Feste Fahrbahn, Infrastruktur
Bauzeit	04.2020 - 04.2024
Auftraggeber	DB PSU (Deutsche Bahn Projekt Stuttgart- Ulm)

Projektbericht Online

www.porr-group.com



Slab Track Austria für Stuttgart S21.

Die PORR ist mit der Planung und Ausführung von 33 km Feste Fahrbahn System sowie mit der elektrotechnischen Ausrüstung und dem Kabelzug beauftragt. Das Projekt umfasst neben der Planung die Produktion, die Lieferung und den Einbau von 6.300 Gleistragplatten sowie von 80.000 m³ Beton.

Masse-Feder-Systeme und ein wegweisender Ansatz im Schallschutz.

Die PORR verwendet in Teilbereichen spezielle Schienenstützpunkte für den Schall- und Erschütterungsschutz. So lässt sich der Aufwand für Leichte-Masse-Feder-Systeme in Betonbauweise reduzieren. Unter höchst anspruchsvollen logistischen Rahmenbedingungen ist innovatives Arbeitsgerät mit elektrischem Antrieb eine wichtige Voraussetzung.

Perfekte logistische Umsetzung bei hohen Leistungsanforderungen.

Aufgrund der integrierten Bauweise des Gesamtprojektes sind die bis zu 9,3 km langen, eingleisigen Tunnelabschnitte nur als Sackgasse befahrbar.

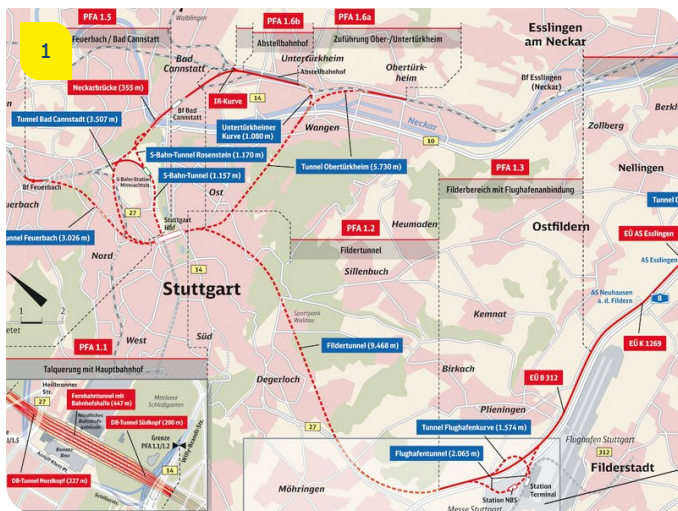
Dadurch bedingt hat die PORR auch ein eigenes Logistikkonzept zur Umsetzung der Betonbauarbeiten erstellt sowie die weiterführenden elektrotechnischen und Kabelzug-Arbeiten geplant und umgesetzt. Hierbei kommen LKW-Drehscheiben, besonders schmale Elektrotransportfahrzeuge, ein Raupenkran und verschiedenste Hubstaplermodelle zum Einsatz. Dieser umfangreiche und hochspezialisierte Fuhrpark erlaubt im täglichen Einsatz das parallele Arbeiten an mehreren Bauspitzen in einer Tunnelröhre.

S21 ist das herausforderndste Eisenbahnprojekt der letzten Jahre in Deutschland und bietet eine branchenverändernde Chance. Der erste komplett unterirdische Bahnhof einer deutschen Großstadt wird mit einer Tunnelspinne an das umliegende Eisenbahnnetz angebunden, um dann dank der Neubaustrecke nach Ulm die Fahrzeiten zwischen mehreren europäischen Großstädten deutlich zu reduzieren.

Für uns als PORR ist es eine besondere Auszeichnung, durch unser Know-how und die Lieferung von Fester Fahrbahn sowie elektrotechnischer Ausrüstung unseren Beitrag zu einem europaweit wegweisenden Mobilitätsprojekt zu leisten.

Nach Abschluss des Auftrags wird die nahezu wartungsfreie **Slab Track Austria-Technologie** nachhaltige Hochgeschwindigkeitsfahrten über den gesamten Lebenszyklus von mehr als 60 Jahren ermöglichen.

Impressionen



Bildhinweise

1

Stuttgarter Tunnelspinne revolutioniert deutsches Eisenbahnnetz.

S21 wird massive Erleichterungen für den öffentlichen Verkehr in Deutschland bieten und auch den europäischen Fernverkehr positiv beeinflussen.

3

Innovativ und umweltschonend.

Die PORR stellt den Vergussbeton für ihre Slab Track Austria Technologie mit Elektrodumpfern her.

2

Gleistragplatten Produktion.

Gleistragplatten werden in einem Fertigteilwerk hergestellt. Somit ist die Produktion witterungsunabhängig.

4

Das fertiggestellte System PORR.

Die PORR stellt die Befahrbarkeit für Rettungsfahrzeuge mit einem System aus Fertigteilen und Ortbeton her.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com