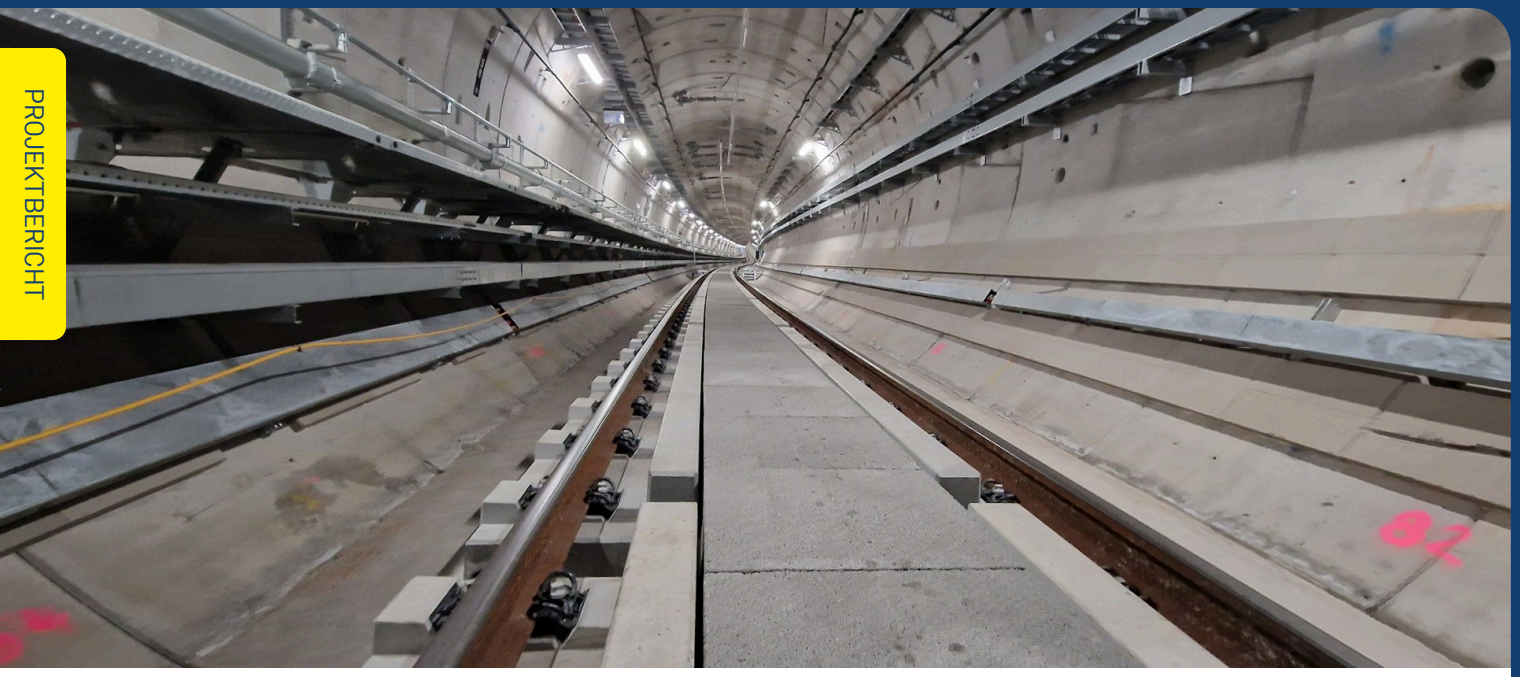
PROJEKTBERICHT



Melbourne - Australien
Österreichische Feste Fahrbahn Technologie für Australien

Daten und Fakten

Unternehmen	Die PORR Bau GmbH
Projektart	Feste Fahrbahn, Bahnbau
Bauzeit	10.2021 - 07.2022
Auftraggeber	Vossloh Fastening Systems Australia Pty. Limited

Projektbericht Online

www.porr-group.com

Slab Track Austria für Melbourne Metro Tunnel.

Das U-Bahn-Tunnel-Projekt von Kensington nach South Yarra in Melbourne bietet Kapazität für zusätzliche 500.000 Zugpassagiere pro Tag im gesamten Netzwerk, was die Überlastung des bestehenden City Loop beträchtlich verringern wird. Dies ist ein Teil der laufenden Bahnentwicklung im australischen Bundesstaat Victoria, um neue und bestehende Schienenverbindungen zu bauen und zu verbessern, da die Bevölkerung wächst und der Bedarf an modernen Nahverkehrsverbindungen in den städtischen Gebieten weiter steigen soll.

Erprobte Technologie, auf die Projektanforderungen zugeschnitten.

Die bewährte Feste Fahrbahn Technologie der PORR ist bereits bei verschiedenen Bahn-, Hochgeschwindigkeits- und U-Bahn-Verbindungen in Europa und im Nahen Osten im Einsatz. Nun wird erstmals auch in Australien gebaut. Für Metrotunnel ist sie für die spezifischen Anforderungen des Metro-Tunnel-Projekts mit der Breitspur von 1.600 mm ausgelegt. Der in die Platte integrierte Entgleisungsschutz verbessert die Sicherheit während des Betriebs.

Der U-Bahn-Tunnel verläuft unter der Stadt in Bereichen, die eine Feste Fahrbahn mit hoher Dämpfung und auf Masse-Feder-System erfordern, um den Lärm und die Vibrationen des Schienenbetriebs zu verringern. Um alle Anforderungen zu erfüllen, werden drei Stufen der Schwingungsdämpfung bereitgestellt.

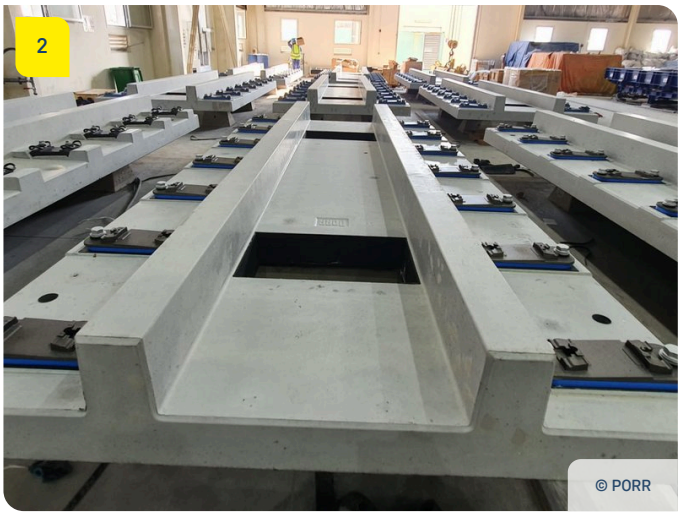
- Für Abschnitte, wo sehr hohe Dämpfung notwendig ist, wurde eine Kombination aus PORR Standard Feste Fahrbahn System und einer schwimmenden Feste Fahrbahn Lösung geplannt, die als Massenfedersystem bezeichnet wird.
- Für Bereiche mit hoher Dämpfung wurde eine PORR Gleistragplatte konzipiert, die den Einsatz des Vossloh-Befestigungssystems mit hoher Dämpfung ermöglicht.
- Für Bereiche ohne Dämpfunganforderungen kommt das PORR Standard Feste Fahrbahn System zum Einsatz.

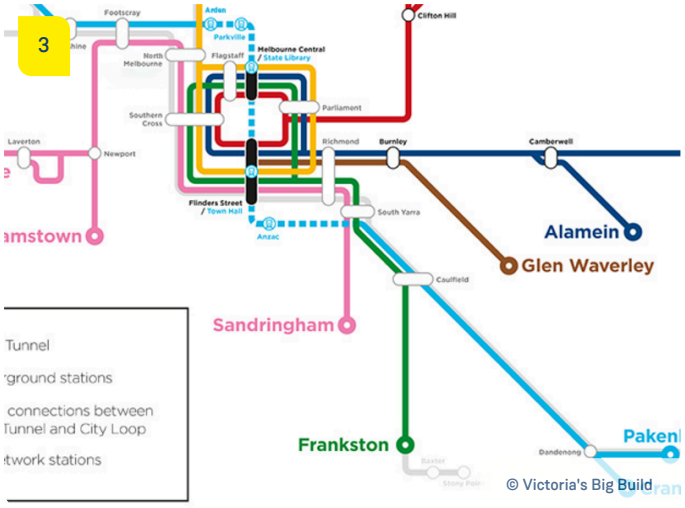
Die Lieferung der PORR Gleistragplatten ist Teil des PPP-Gesamtprojekts zum Bau des Metrotunnels mit fünf neuen U-Bahn-Stationen. Das Projekt wird vom Cross-Yarra Partnership (CYP) Konsortium, bestehend aus Lendlease Engineering, John Holland, Bouygues Construction und Capella Capital, für den Kunden **Melbourne Metro Rail Authority (MMRA)** ausgeführt.

Die Produktion und Lieferung der Gleistragplatten läuft von Oktober 2021 bis Juli 2022. Neben der Produktion und der Lieferung unterstützt die PORR die CYP bei den Installationsmethoden, sobald die Bauarbeiten vor Ort beginnen, sowie mit den Wartungsanleitungen und -verfahren der Festen Fahrbahn für die nächste Phase nach der Erprobung und Inbetriebnahme.

Die neue Strecke der Metro Trains Melbourne (MTM) soll 2025 in Betrieb genommen werden. Hier finden Sie weitere Informationen zur **PORR Slab Track Austria Technologie**.

Impressionen





Bildhinweise

1 **PORR Slab Track Austria in Metro Tunnel in Melbourne**

Die PORR lieferte nicht nur die Feste Fahrbahn Ausführungsplanung, sondern fertigte und lieferte auch die Gleistragplatten sowie Training, Betriebserprobung-, Einbau- und Inbetriebnahmeanleitungen für die Slab Track Austria Technologie.

2 **Slab Track Austria für Melbourne.**

PORR-Gleistragplattenproduktion für das Metro Melbourne Tunnel Projekt in Australien.

© PORR

3 **Melbourne Metro bekommt eine neue Tunnelverbindung.**

Die neue Melbourne Metro Tunnel Bahnverbindung ist als gepunktete hellblaue Linie auf der Metro Melbourne Karte dargestellt.

© Victoria's Big Build

4 **PORR Slab Track Austria in Metro Tunnel in Melbourne**

PORR Slab Track Austria wurde erstmals in Australien am Metro Tunnel in Melbourne eingebaut.

PROJEKTBERICHT

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG

Absberggasse 47
1100 Wien
Österreich
+43 50 626-0
office@porr-group.com

#HomeOfConstruction