



Muotathal SZ - Schweiz

Neubau Gizenenbrücke

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Equipment Services Deutschland GmbH
Projektart	Brückenbau
Bauzeit	07.2020 - 05.2021
Auftraggeber	Flurgenossenschaft Stoos, Muotathal

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com



Brückenbau mit Tiefenwirkung.

Die auszuführenden Arbeiten waren einerseits die Werkleitungsarbeiten und Ufersicherungen sowie andererseits das Betonieren von Brückenplatte und Randborden. Aufgrund der tiefen Sohlenlage der Muota und des schlechten Baugrunds unterhalb der Flussablagerungen war für die Durchführung eine Tiefenfundation mit Bohrpfählen mit Lastabtragung über Mantelreibung erforderlich.

Um die Hochwassersicherheit der Baustelle zu gewährleisten wurde das Lehrgerüst oben liegend montiert und die Schalung abgehängt.

Impressionen



Bildhinweise

1

Die neue Gizenenbrücke über die Muota.

Eine vorgespannte Rahmenbrücke ersetzt nun die baufällig gewordene Betonbogenbrücke.

2

Betonieren zwischen den Rippen des Lehrgerüsts.

Innerhalb nur eines Tages flossen 160 m³ Beton in die abgehängte Schalung.

Betonieren unter erschwerten speziellen Bedingungen.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com