



Reuss-Brücke Süd

N2, Tunnel Intschi 2 Süd und SBB

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR SUISSE AG
-------------	----------------

Projektart	Felstechnik
------------	-------------

Bauzeit	03.2010 - 09.2010
---------	-------------------

Auftraggeber	Bundesamt für Strassen (ASTRA)
--------------	--------------------------------

Projektbericht Online

www.porr-group.com



Sicherheit für Bahn und Strasse.

Dazu wurden Felsanker gebohrt und Stahldrahtnetze montiert. Darüber hinaus errichtete die PORR oberhalb des südlichen Tunnelportals zum Schutz der Gotthard-Bahnlinie eine massive Stützmauer.

Impressionen



Bildhinweise

1

Sicher durch den Berg.

Um Strasse und Bahnlinie vor Felsabbruch und Steinschlag zu schützen, waren umfangreiche Sicherungsmassnahmen am Fels notwendig.

2

Steinschlag dauerhaft verhindert.

Anker und Stahldrahtnetze verhindern, dass Felsen und Steine auf die Fahrbahn stürzen.

3

Enger, höher, schwieriger.

Arbeiten am Fels stellen das Bauteam immer vor komplexe Herausforderungen.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com