



Modernisierung Bahnstrecke Votice–Benešov

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR a.s.
Projektart	Bahnbau, Brückenbau
Bauzeit	08.2009 - 05.2013
Auftraggeber	Sdružení VoBen – Eurovia CS a.s., Subterra a.s., Viamont DSP a.s.

Projektbericht Online

www.porr-group.com



Modernisierung und Neubau.

Ein wesentlicher Teil des Projekts bestand in der Modernisierung bzw. im Neubau von neun Brücken, neun Eisenbahndurchlässen und zwei Signalbrücken. Dabei wurden drei Eisenbahnbrücken mit unterschiedlichen Methoden realisiert: ein Brückenneubau mit einer Tubuslänge der Unterführung von 15,2 m, der Neubau einer überschütteten Stahlbetonschale aus Ortbeton auf Pfählen und der Neubau einer Einfeldbrücke aus einbetonierten Stahlträgern über einer zweigleisigen Strecke.

Impressionen



Bildhinweise

1

Zufahrt leicht gemacht.

Das Projekt umfasste unter anderem den Neubau der Tunnelzufahrten.

2

Modernes Reisen mit der Bahn.

Die Arbeiten der PORR leisteten einen wesentlichen Beitrag zur Gesamtanierung der Bahnstrecke.

3

Gute Verbindungen.

Eine von insgesamt neun Brücken, die von der PORR im Rahmen des Projekts saniert oder neu errichtet wurden.

4

Vielfalt in der Umsetzung.

Die Brückenbauten wurden in verschiedenen Umsetzungsvarianten realisiert.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com