PROJEKTBERICHT

Erstfeld - Schweiz

Instandsetzung Strassenüberführung und Neubau Fussgängersteg

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR SUISSE AG
Projektart	Brückenbau
Bauzeit	11.2014 - 08.2015
Auftraggeber	SBB AG

Projektbericht Online

www.porr-group.com

Arbeiten über Hochspannung.

Dazu brach die PORR zunächst die bestehende Betonplatte schrittweise ab. Anschliessend wurde die Stahl-Unterkonstruktion der Brücke mit dem erforderlichen Korrosionsschutz behandelt. Der neue Betontrog besteht aus zwei vorgespannten Trägerwänden und einer Fahrbahnplatte aus Konstruktionsbeton und wurde durch Bolzen mit der Stahlkonstruktion verbunden. Ein in drei Brückenteilen über zwei Stützen führender Fussgängersteg aus Stahl komplettiert das neue Bauwerk.

Die Arbeiten, die teilweise direkt über den Oberleitungen der Bahnstrecke mit 15‘000 Volt Spannung und Aufrechterhaltung von Bahn- und Strassenverkehr erfolgten, dauerten insgesamt neun Monate.

Impressionen

1

2

3

Bildhinweise

1

Fussgängersteg in drei Etappen.

In drei Teilen überbrückt der neue Fussgängersteg aus Stahl gleich fünf Gleise.

© PORR

2

Spannende neun Monate.

Innerhalb von nur neun Monaten war das Gesamtprojekt – Instandsetzung der Strassenüberbrückung sowie Neubau eines Fussgängerübergangs – abgeschlossen.

© PORR

3

Vorsicht, Hochspannung.

Eine besondere Herausforderung lag darin, dass die Arbeiten teils direkt über den Oberleitungen der Bahnstrecke ausgeführt werden mussten.

© PORR

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG

Absberggasse 47
1100 Wien
Österreich
+43 50 626-0
office@porr-group.com

#HomeOfConstruction