PROJEKTBERICHT

# Terfens - Tirol

## Innbrücke Terfens, A12 Inntalautobahn

Daten und Fakten

| | |
|---|---|
| **Unternehmen** | PORR Bau GmbH |
| **Projektart** | Brückenbau |
| **Bauzeit** | 04.2018 - 09.2021 |
| **Auftraggeber** | ASFINAG Baumanagement GmbH |

Projektbericht Online

**www.porr-group.com**

## Auf zwei Tragwerken über den Inn

**Am Anfang waren es drei.** Um den Verkehr auch während der Bauzeit möglichst ungehindert fließen zu lassen, errichtete die PORR zuerst eine 220 m lange Behelfsbrücke in südlicher Seitenlage. Anschließend wurde zuerst die nördliche Bestandsbrücke abgetragen und neu hergestellt. Ein Jahr später war die südliche Bestandsbrücke an der Reihe.

**Brückenbau – immer eine Herausforderung.** Beim Neubau der Terfener Innbrücke handelt es sich um ein 3-feldriges Spannbetontragwerk mit Hohlkastenquerschnitt. Pro Richtungsfahrbahn gibt es ein eigenes Brückentragwerk.

Die Errichtung der Tragwerke erfolgte „im freien Vorbau“ von den Brückenpfeilern aus, d. h. ohne eine Abstützung nach unten wird diese abschnittsweise zusammengebaut und immer weiter vorgeschoben. Der bestehende Flusspfeiler in der Flussmitte wurde abgetragen und durch zwei neue Flusspfeiler je Brückentragwerk ersetzt. Die Gründung dieser neu errichteten Pfeiler erfolgte mittels Großbohrpfählen. Zum Bau der Fundamentplatte wurde ein wasserdichter Spundwandkasten errichtet. Der Bau im Inn konnte aufgrund des Wasserstands jeweils nur von November bis April erfolgen. Zusätzlich waren für die Ausführung der Fundierung (Bohrpfähle, Fundamente) und der Pfeiler Inselschüttungen im Flussbereich in den Niedrigwasserperioden notwendig. Seit 2021 fließt nun der Verkehr wieder ungehindert auf jeweils zwei Richtungsfahrbahnen plus einem Pannenstreifen.

# Impressionen

# Bildhinweise

1

**Zuerst war die Behelfsbrücke.**

Die temporäre Behelfsbrücke ermöglichte einen möglichst ungehinderten Verkehrsfluss während der gesamten Bauzeit.

© PORR

2

**Errichtung eines Tragwerks im Freivorbau.**

Bei dieser Bauweise wird die Brücke abschnittsweise zusammengebaut und immer weiter vorgeschoben.

© PORR

3

**Das Finale.**

2020 erfolgte die Fertigstellung der Brückentragwerke.

© PORR

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

**PORR AG**

Absberggasse 47
1100 Wien
Österreich
+43 50 626-0
office@porr-group.com

#HomeOfConstruction