

Bahnbau und Brückenbau Innbrücke Landeck

Daten und Fakten

Unternehmen	TEERAG-ASDAG GmbH, NL Tirol in Arbeitsgemeinschaft
Projektart	Bahnbau, Brückenbau
Bauzeit	02.2008 - 11.2009
Auftraggeber	Österreichische Bundesbahnen Infrastruktur Bau AG

Projektbericht Online

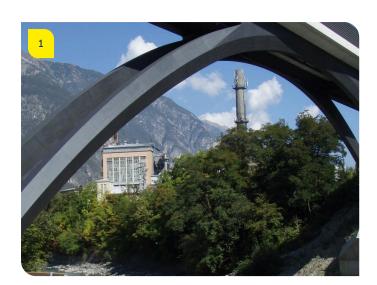


Elegante Inn-Überbrückung.

Die neue Innbrücke wurde im Oktober 2014 in Amsterdam mit dem Brunel Award in der Kategorie Technische Infrastruktur und Umwelt ausgezeichnet. Dieser führende internationale Eisenbahndesignpreis prämiert weltweit Bahnunternehmen für Bahnarchitektur, Ingenieurbaukunst und Bahndesign. In ihrer Begründung nennt die Jury die Landecker Innbrücke einen optischen Genuss.

Basis für die mitten in der Stadt gelegene, beeindruckend große Brücke bildet ein bestehendes Steinviadukt mit drei östlichen und vier westlichen Bogenfeldern. Im Zuge der Sanierung erhielt das Viadukt eine neue Betonfahrplatte für die Zugtrasse und ein sogenanntes Sprengwerk. Das sind in diesem Fall zwei parallele, parabelförmige Stahlbögen, die den Inn ohne Querträger an den Bogenstielen umspannen. Die Bögen haben nicht wie üblich einen rechteckigen, sondern einen fünfeckigen Querschnitt, wodurch ihre Eleganz und Schlankheit noch stärker betont wird. Die Lärmschutzwände bilden eine Einheit mit der Brücke, die durch die Lichtgestaltung der Gemeinde noch zusätzlich verstärkt wird. Das gelungene Bauwerk stellt auch ein Symbol für die Modernisierung der Arlbergbahn dar.

Impressionen







Bildhinweise

1

Innbrücke Landeck.

Die Innbrücke ist mit dem Brunel Award, dem führenden internationalen Preis für Eisenbahndesign, ausgezeichnet.

3

Innbrücke Landeck.

Der fünfeckige Querschnitt des Stahlbogens trägt zum eleganten Erscheinungsbild bei. 2

Innbrücke Landeck.

Die parabelförmigen Stahlbögen kommen ohne Querträger aus.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen. PORR AG Group Communications

Absberggasse 47 1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com