



Harpefoss, Innlandet - Norway

Harpe bru

Daten und Fakten

Unternehmen	Joint Venture Harpe bru ANS
-------------	-----------------------------

Projektart	Brückenbau
------------	------------

Bauzeit	03.2014 - 12.2016
---------	-------------------

Auftraggeber	AF Gruppen Norge AS for Statens Vegvesen
--------------	--

[Projektbericht Online](#)

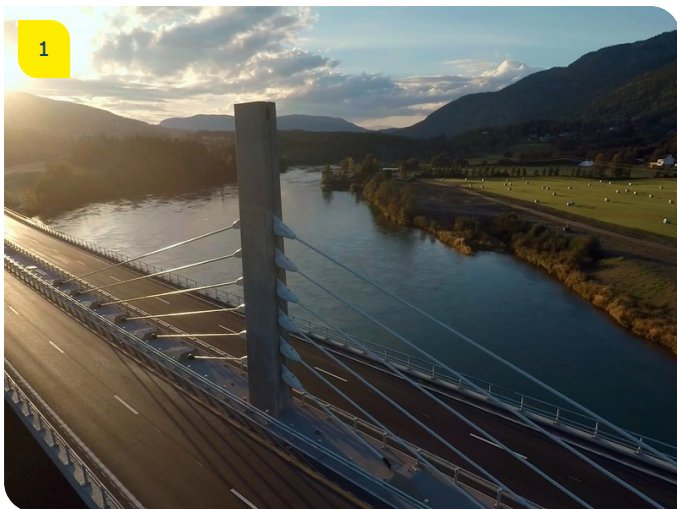
www.porr-group.com



Die erste ihrer Art in Skandinavien

Dabei handelt es sich um eine Kombination aus Schrägseilbrücke und vorgespannter Balkenbrücke, jedoch mit einer geringeren Turmhöhe und einem flachen Winkel zwischen den Schrägkabeln und den Pylonen. Die Brücke wurde mit Freivorbaurüstungen von den beiden Pylonen aus gebaut, während die Randfelder mittels klassischer Rüstung errichtet wurde. Die Brücke mit vier Fahrspuren ist Teil der E6 und 324 m lang.

Impressionen



Bildhinweise

1

Elegante Praktikabilität.

2

Gelungener Balanceakt.

Die Harpe-Brücke ist die erste Hybrid- bzw. Extradosed-Brücke Skandinaviens

Für die Herstellung des Überbaus wurde eine Freivorbaurüstung eingesetzt.

Unbeschädigte Forellenlaichgebiete.

Der größte Teil der Brücke ist etwa 100 m lang und führt über die Mitte des Flusses zwischen den beiden Pylonen.

Hybrid-Theorie.

Die Extradosed-Schrägseilbrücke kombiniert das Tragverhalten einer Schrägseilbrücke mit dem einer Balkenbrücke.

Upgrade für die E6.

Vier Fahrspuren mit einer Länge von je 324 m sorgen dafür, dass der Verkehr über den Fluss Gudbrandsdalen-Lågen in Bewegung bleibt.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com