



Haltestelle Przylasek Rusiecki (Linie Nr. 95, Krakau)

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR S.A.
-------------	-----------

Projektart	Feste Fahrbahn, Bahnbau
------------	-------------------------

Bauzeit	05.2024 - 11.2024
---------	-------------------

Auftraggeber	PKP PLK S
--------------	-----------

Projektbericht Online

www.porr-group.com



Slab Track Austria erstmals in Krakau

Die Bauarbeiten begannen im Mai 2024 und umfassten die Installation von 233 m Slab Track in Gleis 1 und 2, direkt angrenzend an den neu gebauten Bahnsteig Nr. 2. Insgesamt wurden 82 Fertigteilplatten mit den Maßen 5,16 m × 2,40 m in beiden Gleisen auf einer Lastverteilungslage (LDS) verlegt, die die Lasten aus dem Gleis in den Untergrund ableitet. Übergangsbereiche wurden an den angrenzenden Abschnitten ausgeführt, und das hoch elastische Befestigungssystem Vossloh 300 NG kam zur Sicherung der Schienen auf den Fertigteilelementen zum Einsatz.

Prüf- und Zulassungsverfahren

Nach der Fertigstellung beider Gleise im November 2024 führte eine unabhängige Prüfstelle erste Fahrtests durch. Nach Abschluss der Tests im August 2025 wird die vollständige Zulassung durch den polnischen Infrastrukturbetreiber PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. erteilt. Dadurch können weitere Abschnitte mit der PORR Slab Track Austria Technologie installiert werden.

Zukünftiges Potenzial

In den kommenden Jahren ist im Rahmen des Programms für den Zentralen Verkehrsknotenpunkt (Centralny Port Komunikacyjny, CPK) der Bau von rund 20 km Eisenbahntunneln sowie mehreren Hochgeschwindigkeitsstrecken in Polen geplant. Diese Entwicklungen bieten erhebliches Potenzial für den weiteren Einsatz des PORR-Systems. Das Interesse des nationalen Bahninfrastrukturbetreibers an dieser Technologie ist sehr groß und hebt insbesondere deren Langlebigkeit, Systemstabilität, geringe Wartungsanforderungen, schnelle Installation, einfache Instandhaltung, präzise Ausführung, hohe Betriebssicherheit sowie die Reduzierung von Vibrationen und Lärm hervor – ebenso wie ihre vielseitige Anwendbarkeit in verschiedenen Bereichen der Bahninfrastruktur.

Impressionen



Bildhinweise

1

PORR Slab Track Austria

Einsatz der PORR Slab Track-Technologie bei der Haltestelle Przyłasek Rusiecki an der Bahnlinie Nr. 95 in Krakau, Polen.

3

Neue Slab Track Austria-Teststrecke in Krakau fertiggestellt

Die fertiggestellte Bahnstrecke mit Slab Track hebt die Bahninfrastruktur in Krakau auf ein neues Niveau.

2

Gleisbau mit PORR-Technologie in Polen

Erstmals wurde in Polen erfolgreich mit der Festen Fahrbahn-Technologie der PORR gebaut.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com