



Doha - Katar

Green Line, Metro Doha

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Bau GmbH und PORR Qatar Construction WLL in ARGE
Projektart	Infrastruktur, Tunnelbau
Bauzeit	10.2013 - 06.2019
Auftraggeber	Qatar Railways Company (Qatar Rail)

Projektbericht Online

www.porr-group.com



Ein Meilenstein für Doha.

Mit einem Gesamtvolumen von rund EUR 2 Mrd. war die Errichtung der U-Bahnlinie Green Line in Doha zum Zeitpunkt der Vergabe 2013 nicht nur der größte Auftrag in der Geschichte der PORR, sondern markierte auch einen Meilenstein für die Hauptstadt von Katar. Realisiert wurde das Projekt in Arbeitsgemeinschaft mit lokalen Partnern – für rund 50 % des Auftragsvolumens war die PORR verantwortlich.

In Summe wurden rund 33,4 km Tunnel gebohrt, als Doppeltunnelröhre mit einer Länge von zweimal 16,7 km und einem Innendurchmesser von 7,1 m. Der Ausbau erfolgte mit Stahlbetonsegmenten aus eigener Fertigung. Zu Spitzenzeiten waren auf der Baustelle sechs Tunnelbohrmaschinen gleichzeitig im Einsatz. Auf einer Länge von 3,2 km verläuft die Strecke oberirdisch, 2,7 km davon auf einer Brücke aus Fertigteilen.

Ein weiteres Herzstück der Arbeiten waren sechs unterirdische und eine oberirdische Station. Diese wurden schlüsselfertig errichtet, inklusive komplettem Innenausbau sowie umfangreicher Haustechnik. Die Bahnstationen und andere Bauten nehmen insgesamt 2,8 km der Gesamtstrecke ein.

Impressionen



Bildhinweise

1

Green Line Doha.

Die Errichtung der Green Line umfasste 33,4 km Tunnel sowie sechs unterirdische und eine oberirdische Station.

3

Green Line Doha.

Bei den Tunnelbauarbeiten kamen sechs Tunnelbohrmaschinen gleichzeitig zum Einsatz.

2

Green Line Doha.

Die U-Bahnlinie ist Teil eines umfassenden Infrastrukturprojekts der Stadt Doha.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com