



# München

## Generalinstandsetzung der Münchner Ludwigsbrücken

### Daten und Fakten

|              |                                                                       |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Unternehmen  | PORR GmbH & Co. KGaA                                                  |
| Projektart   | Brückenbau                                                            |
| Bauzeit      | 06.2020 - 01.2024                                                     |
| Auftraggeber | Landeshauptstadt München - Baureferat,<br>Hauptabteilung Ingenieurbau |

Projektbericht Online

[www.porr-group.com](http://www.porr-group.com)





# Die PORR saniert Bauwerke an historischem Isarübergang

Sowohl mit der Ausführungsqualität als auch mit der Termineinhaltung durch das deutsch-österreichische Team der PORR zeigte sich das Baureferat, vertreten durch die Hauptabteilung Ingenieurbau der Landeshauptstadt München, rundum zufrieden. Der bauausführenden ZNL Saaldorf-Surheim standen der PORR Hochbau Oberösterreich und der PORR Tiefbau Tirol bei der Betoninstandsetzung sowie bei den Asphaltierungsarbeiten zur Seite.

## Sachverstand und Feingefühl waren gefordert

Die Innere und Äußere Ludwigsbrücke sind durch die Museumsinsel getrennt. Die in den Jahren 1934 und 1935 erbauten, hintereinanderliegenden Stahlbeton-Bogenbrücken sind mit Naturstein verkleidet. Während der regelmäßigen Bauwerksprüfungen häuften sich die Schadensmeldungen, daher wurde die Tragfähigkeit im Rahmen einer Generalsanierung für weitere Jahrzehnte sichergestellt.

In Phase 1 wurde die Querbewehrung an der Untersicht der Äußeren Ludwigsbrücke Stück für Stück im Pilgerschrittverfahren ertüchtigt. Nur wenige Meter über der oftmals hochwasserführenden Isar zu arbeiten, war eine besondere Herausforderung.

In der zweiten Bauphase folgten die Ertüchtigung der Gewölbedecken-Querbewehrung in den Fußgängerunterführungen sowie die Instandsetzung respektive Erneuerung der Fahrbahnplatten. Stück für Stück musste das Bestandsbauwerk freigeschnitten, abgetragen und neu hergestellt werden, damit die Standsicherheit zu jedem Zeitpunkt gewahrt blieb.

Die dritte Bauphase widmet sich ganz der Ertüchtigung der Scheitelgelenke. Durch umfangreiche Untersuchungen während der Bauausführung konnte ein guter Zustand der Gelenkstruktur bestätigt werden, weshalb die ursprünglich geplante und technisch sehr umfangreiche Kompletterneuerung der Gelenke nicht erforderlich war. Lediglich die Ertüchtigung der Spaltzugbewehrung mittels innovativer Betonschrauben wird nun als minimalinvasives Verfahren für die Ertüchtigung der Gelenke notwendig.

## Impressionen



# Bildhinweise

1

Generalinstandsetzung der Münchner Ludwigsbrücken

Die Ludwigsbrücken wurden saniert, während der Autoverkehr weiterrollte.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

**PORR AG Group Communications**

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: [comms@porr-group.com](mailto:comms@porr-group.com)