



Lurøy, Nordland - Norwegen Fv17 Liafjellet – Olvikvatnet

Daten und Fakten

Unternehmen	PNC Norge AS
Projektart	Tunnelbau, Straßenbau, Brückenbau
Bauzeit	09.2016 - 12.2019
Auftraggeber	Statens Vegvesen / Nordland Fylkeskommune

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com

PORR

Bohren und Sprengen im Norden

etwa 1900 m Tunnelarbeiten durch den Liafjell, etwa 400 m Tunnelarbeiten durch den Bakliholt sowie eine Deponie und eine Brücke über den See Olvikvatnet. Insgesamt hatte das Projekt eine Länge von 5,5 km.

Impressionen



Bildhinweise

1

Durch die Felsen.

1900m Tunnelarbeiten wurden in den drei Jahren des Projekts durchgeführt.

3

Alle Augen auf den Fortschritt gerichtet.

Das Know-how im Tunnelbau und modernste Maschinen waren ein Schlüsselfaktor für den Erfolg des anspruchsvollen Bauwerks.

5

Abgelegenes Rigggebiet

Das Projekt in der Nähe des Polarkreises ist eines von vielen Regierungsprojekten zur Sicherung des Verkehrs vor drohenden Felsstürzen.

2

Arbeit unter der Erde.

PNC brachte das nötige Fachwissen nach Norwegen.

4

Tunnel im Norden.

Die Fv17 (Fylkesvei 17) ist eine 650 km lange Küstenstraße zwischen Steinkier und Bodø, direkt an der Atlantikküste.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com