



Svilengrad - Bulgarien

Eisenbahnlinie Harmanli-Svilengrad

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Bau GmbH
Projektart	Bahnbau
Bauzeit	12.2012 - 03.2016
Auftraggeber	National Railway Infrastructure Agency

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com



Zug fährt ab.

Zusätzlich zur 38 km langen Eisenbahnlinie und der Frachtstation Svilengrad wurden sieben Eisenbahnbrücken, zehn Straßen-Über- und Unterführungen sowie zwei Haltestellen neu gebaut. Neben Gewässerregulierung und Lärmschutzbauten wurden alle bestehenden Gebäude saniert und teilweise neu gebaut. Der Bahnhof Svilengrad wurde zudem als Schengen Grenzstation ausgebaut. In Lyubimets wurde nicht nur der Bahnhof komplett umgeplant, sondern auch eine Umfahrungsstraße projektiert. Zwischen Svilengrad und der Griechischen Grenze kam im Rahmen des Value Engineerings eine Schotterbettreinigungsmaschine zum Einsatz.

Die Einhaltung aller Natura-2.000-Vorschriften und der Einbau von Detektoren für radioaktives Material sowie einer Station zur Desinfektion von Zügen stellten die spezifischen Herausforderungen dieses Projekts dar.

Impressionen



Bildhinweise

1

Eisenbahnlinie Harmanli-Svilengrad.

Insgesamt 38 km freie Bahnstrecke wurden neu gebaut.

2

Eisenbahnlinie Harmanli-Svilengrad.

3

Eisenbahnlinie Harmanli–Svilengrad.

Die neugebaute Bahnstrecke führt von Harmanli zur Schengen-Grenzstation Svilengrad.

Auch die Haltestellen und Bahnhöfe an der neu gebauten Strecke wurden saniert bzw. teilweise neu errichtet.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com