



Grădiștea - Rumänien

Eisenbahnlinie Bukarest - Giurgiu

Daten und Fakten

Unternehmen	S.C. PORR Construct S.R.L.
Projektart	Bahnbau
Bauzeit	01.2021 - 05.2024
Auftraggeber	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - SA

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com



Es fährt ein Zug nach Grădiştea

Wegweisend für die rumänische Eisenbahninfrastruktur

Im Rahmen dieses Projekts wurde unter anderem 70 km der bestehenden Strecke saniert und 14 km neu errichtet. Zu den Arbeiten gehörte auch der Bau von vier unterstützenden Brücken mit Längen zwischen 45 und 136 m, eines 1.226 m langen Viadukts und zehn Durchlässen vom Typ C2. Darüber hinaus wurden auch zwei neue Gebäude sowie 650 m Bahnsteige errichtet und ein bestehendes Gebäude saniert.

Premiere für das System Feste Fahrbahn

Die komplexeste Aufgabe war die Errichtung der Brücke über den Fluss Argeş.

Mit ihren 1.362,1 m ist sie gleichzeitig auch eine der längsten Brücken Rumäniens. Für ihren Bau wurde erstmals in Rumänien das System PORR Feste Fahrbahn eingesetzt. Dieses schotterlose Eisenbahnsystem ist eine effiziente Alternative zu herkömmlichen Eisenbahnschienen mit Betonschwellen und -schienen. Die Hauptkomponente sind vorgefertigte Stahlbetonplatten, die speziell dafür ausgelegt sind, die Lasten des Eisenbahnverkehrs aufzunehmen und auf die tragenden Schichten abzuleiten. Der geringe Wartungsbedarf, die kurze Einbaudauer und der reduzierte Arbeitsaufwand sind nur einige der Vorteile dieses Systems.

Eine weitere Besonderheit dieser Brücke ist ihr vollständig geschweißtes Brückendeck, das aus Fachwerkträgern mit einer unteren Gleisebene besteht und ebenfalls das erste seiner Art in Rumänien ist. Bei den kürzeren Brücken entlang der Strecke kam eine moderne Lösung mit Metall-Deck-Strukturen zum Einsatz. Insgesamt eine herausragende Leistung der rumänischen Kolleginnen und Kollegen, die die Infrastruktur des Landes auf eine neue Stufe hebt.

Impressionen



Bildhinweise

1

Die neuen Bahnsteige sind funktional und modern

Entlang der Strecke wurden mehrere neue Bahnstationen und insgesamt 650 m Bahnsteige errichtet.

3

Die erste ihrer Art

Die neue Brücke über den Argeş verfügt über ein vollständig geschweißtes Brückendeck bestehend aus Fachwerkträgern mit einer unteren Gleisebene.

2

Premiere für die Feste Fahrbahn

Auf der Brücke über den Argeş wurde erstmals in Rumänien das System PORR Feste Fahrbahn eingesetzt.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com