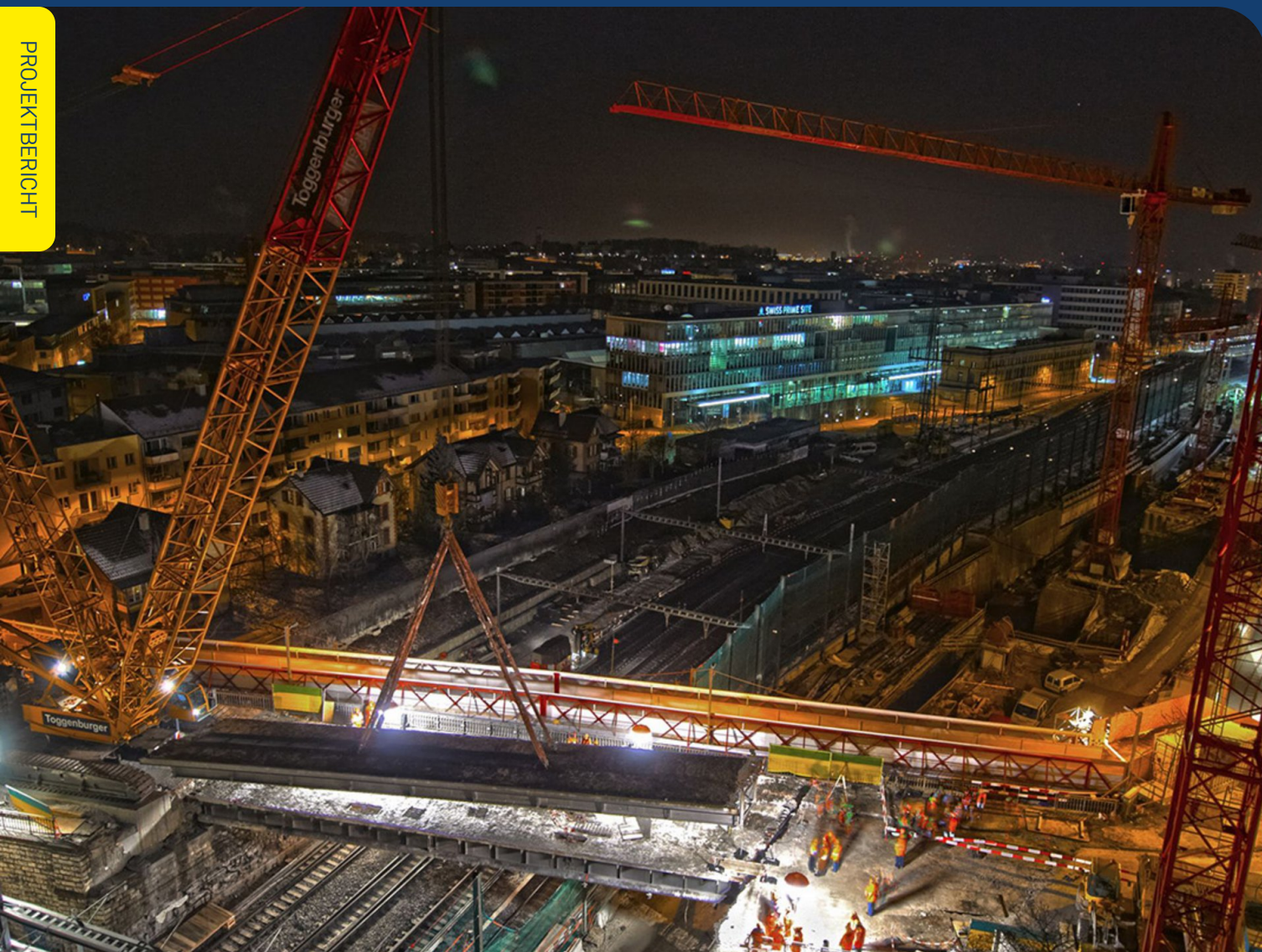




Einbindung Oerlikon – Los 4.006

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR SUISSE AG in Arbeitsgemeinschaft
Projektart	Bahnbau
Bauzeit	05.2010 - 03.2016
Auftraggeber	SBB AG

Projektbericht Online

www.porr-group.com



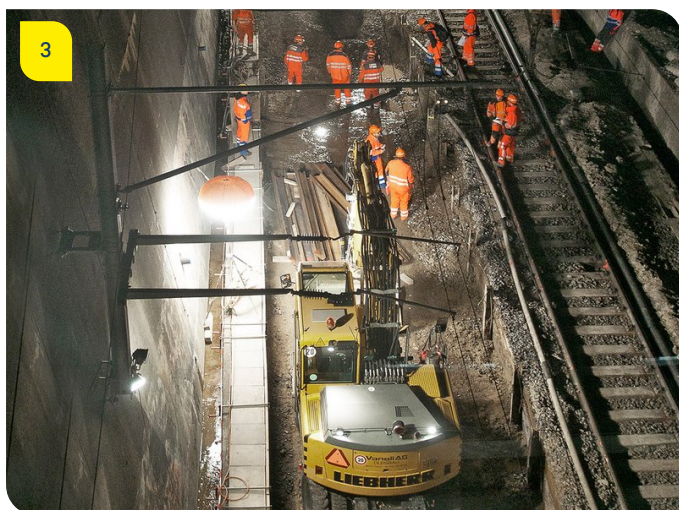
Logistisches Meisterstück.

Projektumfang.

- Baustelleneinrichtung
- Rettungs- und Technikgebäude
- Portalbauwerk
- Unterquerung
- Neubau der Regensbergbrücke
- Stützmauern West, Mitte und Hofwiesenstrasse

Mitte Juni 2014 ging der Streckenteil zwischen Oerlikon und Zürich Hauptbahnhof in Betrieb. Seit 2015 nutzen auch Intercity-Züge aus der Westschweiz diesen Streckenabschnitt zur Weiterfahrt in die Ostschweiz.

Impressionen



Bildhinweise

1

Die Tage der alten Regensbergbrücke sind gezählt.

2

Erfolgreich überbrückt.

Mit einem Raupenkran wurde in Nachtarbeit die 100 Jahre alte Regensbergbrücke in drei Teilstücken weggehoben und anschliessend durch ein neues, längeres Bauwerk ersetzt.

3

Zürich bei Tag und Nacht.

Um den Baufortschritt möglichst rasch voranzutreiben, war das Team der PORR auch nachts und am Wochenende im Einsatz.

Notwendig wurde die neue Brücke, da zwei zusätzliche Gleise installiert wurden. Für das jetzt 18 m breite Gleisfeld war die alte Brücke zu kurz.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com