



Flühli

Chrutacherbrücke über die Waldemme

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Equipment Services Deutschland GmbH
Projektart	Brückenbau
Bauzeit	04.2017 - 04.2018
Auftraggeber	Kanton Luzern, Verkehr und Infrastruktur (vif) Bau

Projektbericht Online

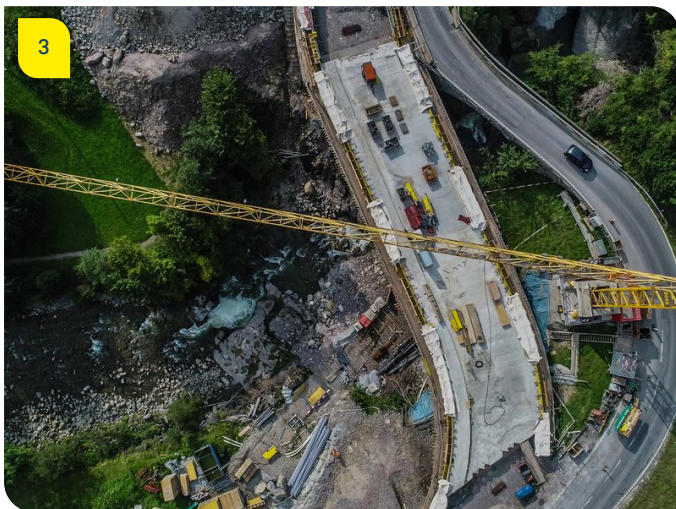
www.porr-group.com



Ersatz für eine betagte Brücke.

Rund 250 m misst der erneuerte Teilabschnitt der Kantonsstrasse K36 Schüpfheim–Flühli–Sörenberg. Die mehr als 50 m lange und 12 m breite Betonbrücke musste komplett vor Ort gefertigt werden: Widerlager wurden erstellt, das Lehrgerüst montiert und die Brückenuntersicht geschalt. Nach dem Verlegen von Bewehrung und Vorspannkabel konnten 560 m³ Beton in einem Guss eingebracht werden.

Impressionen



Bildhinweise

1

Komfortablere Strassenführung.

Die neue Chrutacherbrücke in der Lammschlucht überquert die Waldemme nicht mehr rechtwinklig, sondern schräg. Die Strassenführung wird dadurch gestreckt.

2

Ein Meilenstein wird betoniert.

560 m³ Beton flossen in die Platte der neuen Chrutacherbrücke in Flühli.

3

Logistische Herausforderung.

Aufgrund der engen Platzverhältnisse – der Durchgangsverkehr floss unmittelbar an der Baustelle vorbei – musste ein entsprechend grosser Kran eingesetzt werden.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com