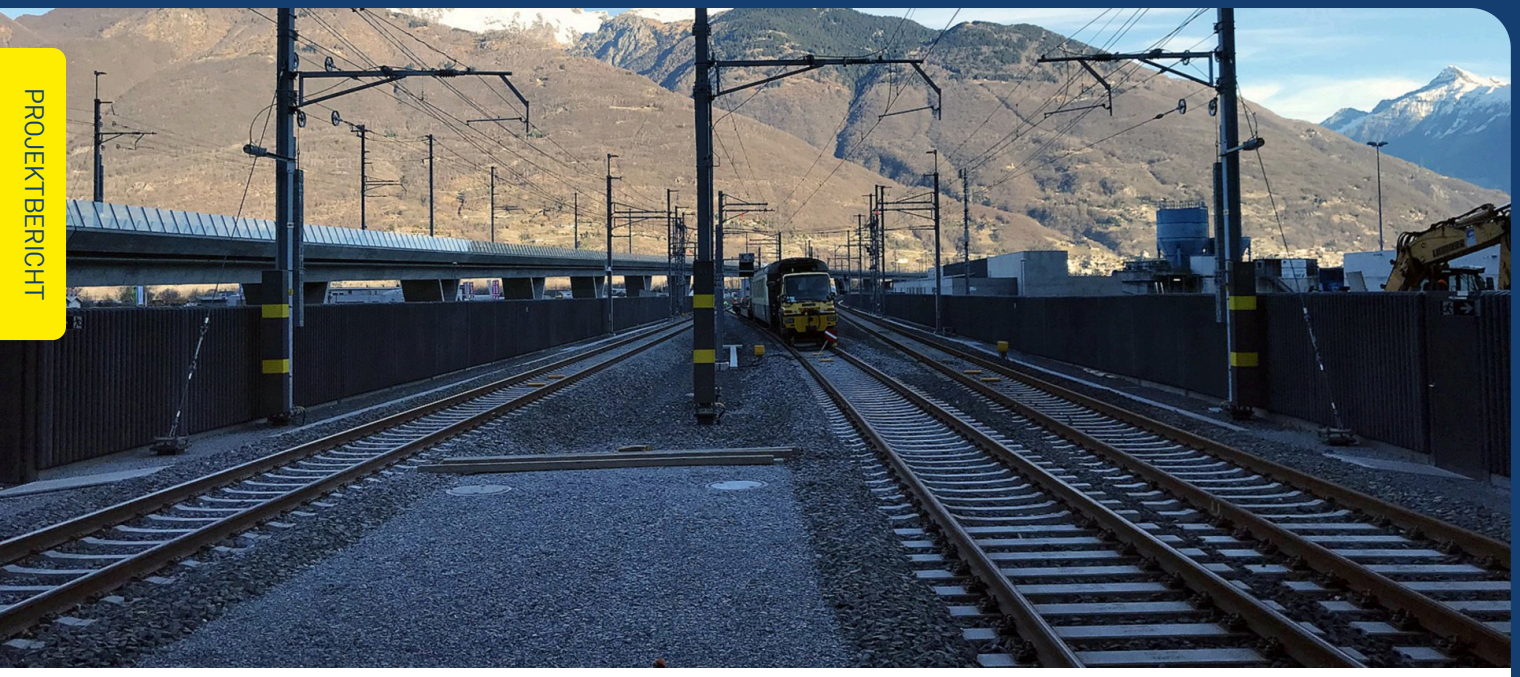
PROJEKTBERICHT



Bellinzona-Lugano - Schweiz
Ceneri-Basistunnel Bahntechnik

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR SUISSE AG in Arbeitsgemeinschaft (Cablex-PORR-Consorzio)
Projektart	Tunnelbau
Bauzeit	03.2018 - 08.2020
Auftraggeber	Alp Transit Gotthard AG (ATG)

Projektbericht Online

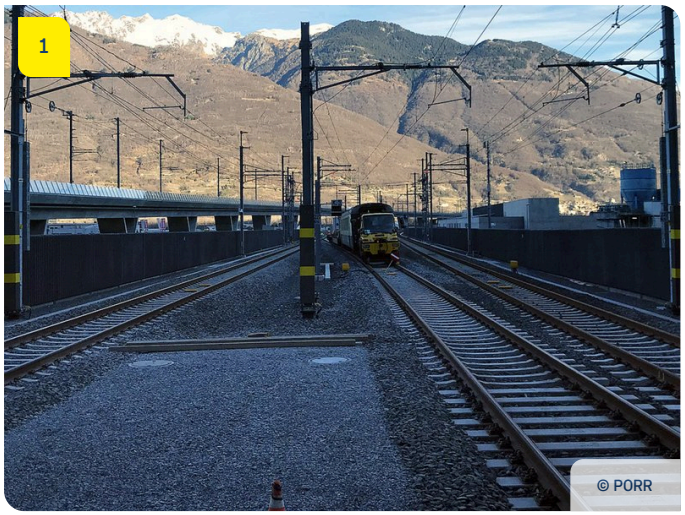
www.porr-group.com

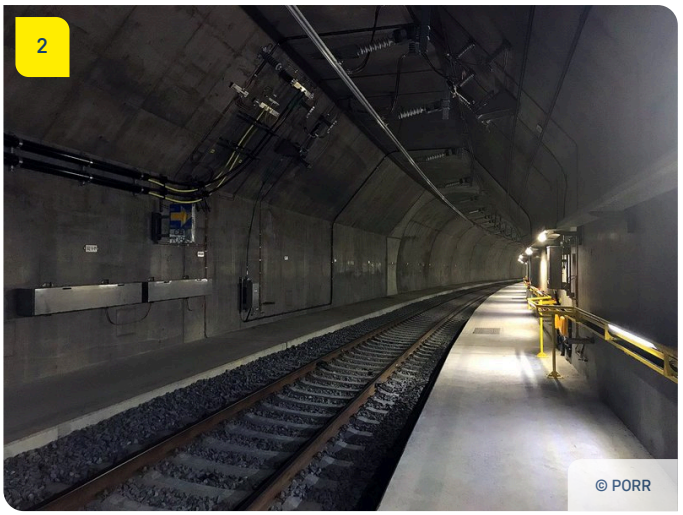
Modernste Bahntechnik im Basistunnel.

Der Ceneri-Basistunnel ist die Fortsetzung des 57 km langen und im Dezember 2016 in Betrieb genommenen Gotthard-Basistunnels.

Er ist das drittgrösste Tunnelbauwerk der Schweiz. Das 30,7 km lange Tunnelsystem besteht aus zwei Einspurröhren – der Oströhre (15,4 km) und der Weströhre (15,3 km). Aus Sicherheitsgründen sind die beiden richtungsgetrennten, 40 m auseinander liegenden Tunnelröhren alle 325 m durch Querschläge miteinander verbunden.

Impressionen





Bildhinweise

1

Die Fahrleitungsanlage am Nordportal.

Die Doppelspur in Richtung Nordportal mit Masten und Kettenwerk für die Fahrleitung.

© PORR

2

Deckenstromschiene und Einspeisung am Südportal.

Tunneleinfahrt mit Deckenstromschiene (DSS) am Tunnelfirst sowie Einspeisekabel und Erdungsboxen an der linken Tunnelwand.

© PORR

3

Die Weströhre bei km 335+900.

In beiden Tunnelröhren ist die Fahrleitung als Deckenstromschiene (DSS) ausgeführt. Ein durchgehend beleuchteter LED-Handlauf verbindet die insgesamt 47 Querschläge, deren Eingangsbereiche grün markiert sind.

© PORR

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG

Absberggasse 47
1100 Wien
Österreich
+43 50 626-0
office@porr-group.com

#HomeOfConstruction