PROJEKTBERICHT

Gries am Brenner - Tirol
Bestandssicherung Luegbrücke

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Bau GmbH
Projektart	Brückenbau
Bauzeit	10.2021 - 02.2023
Auftraggeber	ASFINAG Bau Management GmbH

Projektbericht Online

www.porr-group.com

Sicherheit ohne Kompromisse

Eine gewaltige Aufgabe.

Die von der PORR errichtete Bestandssicherung an den vier neuralgischen Stellen besteht im Wesentlichen aus Stahlstützen und darauf liegenden Fachwerken unterhalb der bestehenden Luegbrücke. Im Fall von deren Versagen übernehmen die Absicherungskonstruktionen sowohl das Eigengewicht der Brücke als auch die gesamte Nutzlast. Pro Feld der bestehenden Spannbetonbrücke ist das eine Masse von 1.300 Tonnen oder rund 215 Elefanten.

Eine technische Meisterleistung.

Aufgrund der schwierigen Untergrundverhältnisse und der Lage im steilen, felsdurchsetzten Gelände gilt die Luegbrücke als ausführungsmäßig kompliziertestes Tragwerk der Brennerautobahn. Hier war der Pioniergeist unserer Expertinnen und Experten gefragt.

Ziel war es, den Großteil der Arbeiten von oben durchzuführen. Von unten sollten nur jene Arbeiten durchgeführt werden, die absolut unumgänglich waren. Die 8,5 m hohen und 35 m langen Fachwerke wurden stehend mittels Sondertransport auf der Autobahn angeliefert und abgestellt. Eine Arbeit, die zentimetergenau auf präzise eingemessenen Punkten erfolgen musste, damit es zu keiner Überlastung des Brückentragwerks kam. Mit Hilfe von zwei Mobilkränen wurden sie anschließend im Tandemhub auf Stahlstützen und Querverschubbahnen unter der Brücke abgelegt. Danach konnten die Fachwerke unter die vier Hauptträger der Bestandsbrücke gezogen und ausgesteift werden. Bis zur sicheren Fixierung der Träger war dabei absolute Präzision gefordert. Gemäß unserem Wissensstand eine Bauweise, die erstmals in dieser Art und Weise ausgeführt wurde. Einmal mehr hat die PORR damit bewiesen, dass sie immer wieder bereit ist, sich neuen Herausforderungen zu stellen und mit eingespielten Teams innovative Lösungen zu finden.

Impressionen

Bildhinweise

1 **Die Brücke unter der Brücke.**

Die in die Jahre gekommene Luegbrücke wird an vier neuralgischen Stellen mit Stahl-Fachwerksträgern abgesichert

2 **Wenn jeder Millimeter zählt.**

Anlieferung und Abladen der Fachwerke erfordern Präzisionsarbeit, um die Bestandsbrücke nicht zu überlasten.

3 **Abgesichert für den Fall der Fälle.**

Die Bestandssicherung soll im Schadensfall Eigengewicht und Nutzlast des jeweiligen Feldes der Spannbetonbrücke tragen.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com