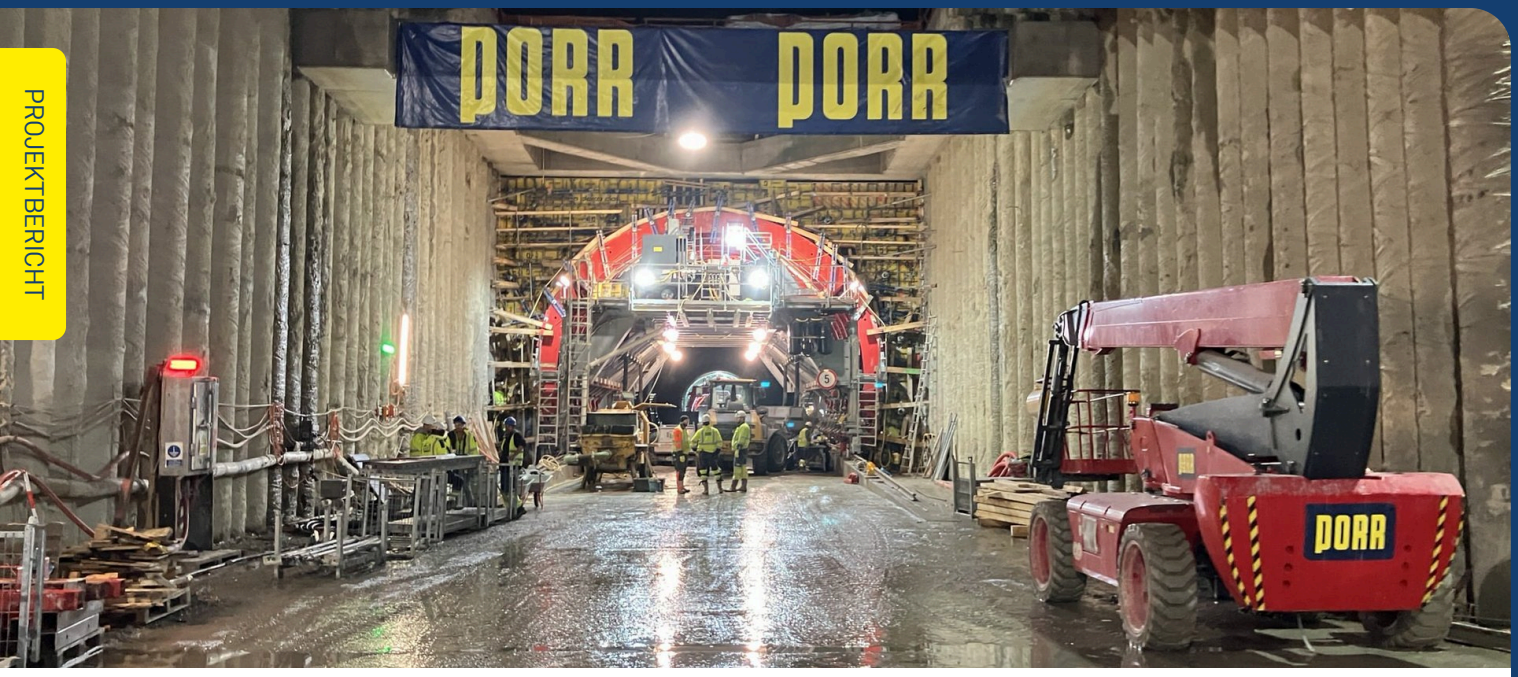
PROJEKTBERICHT



Autobahn Sibiu – Pitesti
Los 4, Tunnel Momaia

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Bau GmbH, PORR Construct S.R.L.
Projektart	Tunnelbau, Straßenbau
Bauzeit	10.2023 - 02.2026
Auftraggeber	COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (CNAIR)

Projektbericht Online

www.porr-group.com

Premiere für NATM Bauweise in Rumänien

Das von der rumänischen Autobahnbehörde CNAIR beauftragte Großprojekt ist mit einem Doppelröhren-Tunnel mit je zwei Richtungsfahrbahnen der erste Autobahntunnel Rumäniens, der mit der modernen Neuen Österreichischen Tunnelbaumethode (NÖT/NATM) aufgefahren wurde.

Die komplexe Geologie war dabei eine besondere Herausforderung. Schichten von instabilem Ton, Schluff und Sand wechselten miteinander ab. Perfekt für den Einsatz der NATM, bei der das umgebende Gebirge als aktiver Teil des Stützsystems genutzt wird. Neben dem Vortrieb war die PORR somit auch für die Innenschalenbetonagen sowie die Leit- und Sicherungstechnik verantwortlich.

Das Infrastrukturprojekt zeigt damit nicht nur das breit aufgestellte Leistungsportfolio der PORR, sondern auch die innovative und präzise Bauausführung - insbesondere bei herausfordernden Gegebenheiten.

Impressionen

1

© PORR

2

© PORR

3

© PORR

4

© PORR

5

© PORR

6

© PORR

Bildhinweise

1 **Innenschale Gewölbe**

Betonage der Portalwand und des ersten Innenschalenblocks

© PORR

2 **Vortrieb NÖT**

Bohren des Rohrschirms

© PORR

3 **Vortrieb NÖT**

Bewehrungsarbeiten der SPC-Sohle

© PORR

4 **Vortrieb NÖT**

Strossenvortrieb / Abbruch Kalottensohlgewölbe

© PORR

5 **Vortrieb NÖT**

Schuttern

© PORR

6 **Baustelleneinrichtung Tunnel**

Baustelleneinrichtung bei strahlendem Sonnenschein

© PORR

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG
Absberggasse 47
1100 Wien
Österreich
+43 50 626-0
office@porr-group.com

#HomeOfConstruction