



Autobahn Sibiu – Pitesti Los 4, Tunnel Momaia

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Bau GmbH, PORR Construct S.R.L.
Projektart	Tunnelbau, Straßenbau
Bauzeit	10.2023 - 02.2026
Auftraggeber	COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (CNAIR)

Projektbericht Online

www.porr-group.com



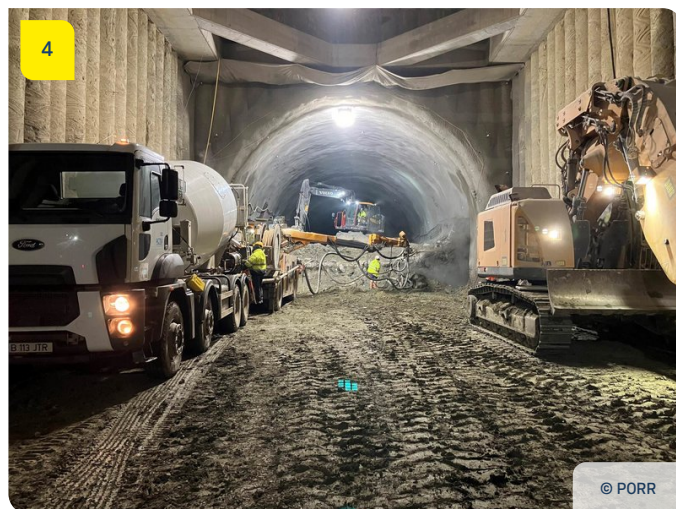
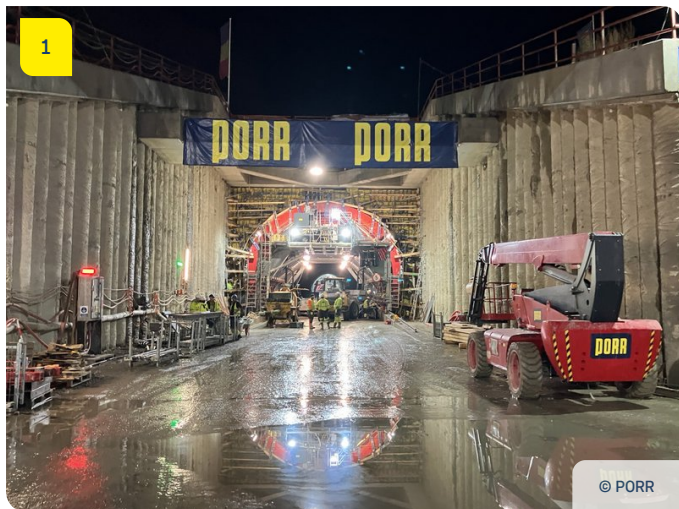
Premiere für NATM Bauweise in Rumänien

Das von der rumänischen Autobahnbehörde CNAIR beauftragte Großprojekt ist mit einem Doppelröhren-Tunnel mit je zwei Richtungsfahrbahnen der erste Autobahntunnel Rumäniens, der mit der modernen Neuen Österreichischen Tunnelbaumethode (NÖT/NATM) aufgeföhren wurde.

Die komplexe Geologie war dabei eine besondere Herausforderung. Schichten von instabilem Ton, Schluff und Sand wechselten miteinander ab. Perfekt für den Einsatz der NATM, bei der das umgebende Gebirge als aktiver Teil des Stützsystems genutzt wird. Neben dem Vortrieb war die PORR somit auch für die Innenschalenbetonagen sowie die Leit- und Sicherungstechnik verantwortlich.

Das Infrastrukturprojekt zeigt damit nicht nur das breit aufgestellte Leistungsportfolio der PORR, sondern auch die innovative und präzise Bauausführung - insbesondere bei herausfordernden Gegebenheiten.

Impressionen



Bildhinweise

1

Innenschale Gewölbe

Betonage der Portalwand und des ersten
Innenschalenblocks

© PORR

3

Vortrieb NÖT

Bewehrungsarbeiten der SPC-Sohle

© PORR

5

Vortrieb NÖT

Schuttern

© PORR

2

Vortrieb NÖT

Bohren des Rohrschirms

© PORR

4

Vortrieb NÖT

Strossenvortrieb / Abbruch Kalottensohlgewölbe

© PORR

6

Baustelleneinrichtung Tunnel

Baustelleneinrichtung bei strahlendem
Sonnenschein

© PORR

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne
mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für
weitere Informationen.

PORR AG

Absberggasse 47

1100 Wien

Österreich

+43 50 626-0

office@porr-group.com

#HomeOfConstruction