



Trasse Rynächt Los 012

Alptransit Gotthard Nord

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR SUISSE AG in Arbeitsgemeinschaft
Projektart	Bahnbau
Bauzeit	08.2007 - 04.2014
Auftraggeber	AlpTransit Gotthard AG

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com



Bahntrasse der Superlative.

Im Bereich der Offenen Strecke Nord war die PORR massgeblich an der Errichtung der Bahnstrecke beteiligt. Für das Trasse auf der Nordseite wurden von der Arbeitsgemeinschaft riesige Mengen an Materialien verbaut:

- Schüttungen: 4,5 Mio. t
- Kabelschutzrohre DN 80 bis 200: 30'000 m
- Kanalisationsrohre DN 300 bis 1'200: 12'500 m
- Beton für Ingenieurbauwerke: 4'000 m³
- Asphalt: 22'000 t

Darüber hinaus wurden zahlreiche Rinnen, Schachtbauwerke, Besteinungen etc. errichtet. Ende September 2014 waren die Arbeiten nach rund siebenjähriger Bauzeit abgeschlossen.

Impressionen



Bildhinweise

1

Alp-Transit mit Tiefgang.

2

Baufortschritt am Nordportal.

Die Schüttungen für den Trasseebau erforderten auch die Installation und Demontage von Förderanlagen und Zwischenlagern.

3

Zürich–Mailand in drei Stunden.

Für Reisende kommt die NEAT am Gotthard einem Quantensprung gleich: Mailand ist nun von Zürich aus in weniger als drei Stunden erreichbar.

Die PORR war mit umfangreichen Arbeiten im Bereich der offenen Strecke Nord beauftragt, die zwischen Altdorf und dem Nordportal an die bestehende Stammlinie der Schweizerischen Bundesbahnen anschliesst.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com