



Lenzburg, Schweiz

Aabachtalviadukt

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Equipment Services Deutschland GmbH
Projektart	Brückenbau
Bauzeit	04.2010 - 11.2012
Auftraggeber	Bundesamt für Strassen (ASTRA)

Projektbericht Online

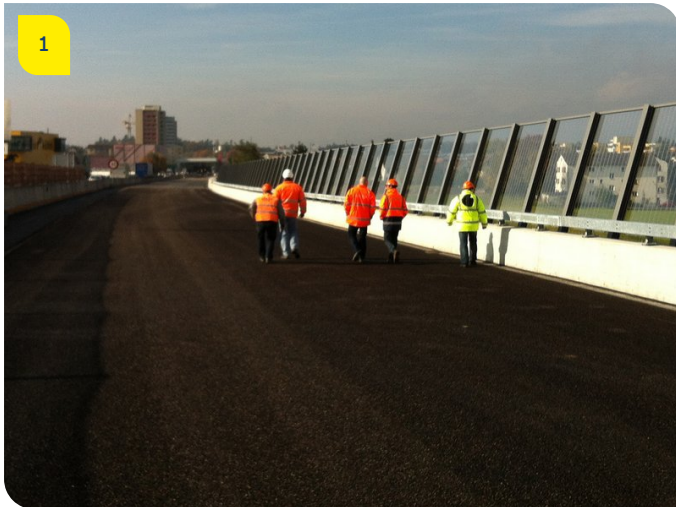
www.porr-group.com



Fundament für die Zukunft.

Im Zuge der Instandsetzung und Belagserneuerung wurden die Fahrbahnen um je einen Standstreifen verbreitert. Im Mittelstreifen wurde die Konsole durch eine Schranke ersetzt. Nach der Verbreiterung ist das Viadukt nun für die kommenden Jahre und einen allfälligen Ausbau auf sechs Spuren bestens gerüstet.

Impressionen



Bildhinweise

1

Lärmschutz inklusive.

An den Leitmauern montierte die PORR im Zuge des Umbaus Lärmschutzwände aus Plexiglas.

3

Breit aufgestellt.

2

Sanierung ohne Hindernisse.

Während der gesamten Bauzeit blieb die Brücke vierspurig befahrbar.

Das 366 m lange, aber ursprünglich nur 23,3 m breite Aabachtalviadukt wurde um 5 m verbreitert.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com