



Brunnen, Abschnitt 2 Arth-Goldau A4, Erhaltungsprojekt Küssnacht

Daten und Fakten

Unternehmen PORR SUISSE AG in Arbeitsgemeinschaft

Projektart Brückenbau

Bauzeit 03.2017 - 08.2019

Auftraggeber Bundesamt für Strassen (ASTRA)

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com



Brückensanierung in Rekordzeit.

Die Realisierung erfolgte innert drei Jahren in drei Bauabschnitten, gegliedert in mehrere Phasen:

- Die drei Brücken Boli, Mettlen und Linden (335 m, 140 m und 540 m) wurden umfassend saniert. Die Sanierung beinhaltete:
 - Abtrennung und Neuerstellung von ca. 4'000 m Konsolköpfen in Ortbeton
 - teilweiser Ersatz der Fahrbahnübergänge
 - Austausch der Brückenlager
 - Instandsetzung der Längsträger und Hammerköpfe

Darüber hinaus wurden je im ersten Brückenfeld CFK-Lamellen und Schubverstärkungen eingebaut. Die Brückenabdeckungen wurden ganzflächig durch einen Ultra-Hochleistungs-Faserbeton (UHFB) ersetzt. Dadurch entfielen wetterabhängige Arbeitsschritte wie Epoxidversiegelung und PBD Abdichtungsbahnen und die Bauzeit konnte wesentlich verkürzt werden.

- Die zwei kleineren Brücken Harmettlen und Rigiaa (115 m und 60 m) wurden den statischen Vorgaben entsprechend saniert:
 - Instandsetzung Stahlbeton
 - Aufsetzen neuer Konsolköpfe und
 - Einbau einer lärmindernden Deckschicht auf den Fahrbahnen
- Die Tunnel Engiberg und Schöneegg (200 m und 290 m) mussten aufgrund von Schäden in den Portalbereichen flächig saniert werden. Die beiden Zentralen wurden erweitert.
- Die beiden Überführungen Rigibahn und Gotthardstrasse wurden instandgesetzt. Wo erforderlich, wurden bei Brückenpfeilern die Stützenköpfe verstärkt.
- In den einzelnen Trassenabschnitten wurden die Kabelblöcke ergänzt und die Entwässerung saniert. Letztlich wurden im gesamten Fahrbahnabschnitt die Binder- und Deckschicht sowie die Rückhaltesysteme erneuert.

Impressionen



Bildhinweise

1

Herausforderung Zwillingenbrücke.

Die 540 m langen Zwillingenbrücken Linden haben einen Abstand von lediglich 10 cm. Die 4'000 m Konsolköpfe wurden in 17 Wochen ersetzt.

2

Neuer Konsolkopf in luftiger Höhe.

4'000 m Konsolköpfe wurden neu erstellt. Die Leitsysteme und Werkleitungsblöcke wurden erneuert.

3

Frischer Baustoff für Brückensanierungen.

Die Ortbetonanlage zur Herstellung von Ultrahochleistungsfaserbeton (UHFB) für den maschinellen Einbau.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com