



## 16. Bauabschnitt, Berlin A 100 Los 6

### Daten und Fakten

Unternehmen	PORR GmbH & Co. KGaA, PORR Spezialtiefbau GmbH
Projektart	Bahn-und Straßentunnel
Bauzeit	05.2021 - 12.2023
Auftraggeber	Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Nordost

[Projektbericht Online](#)

[www.porr-group.com](http://www.porr-group.com)



# Entlastung des Berliner Südostens vom Durchgangsverkehr

## Trogbau mit Unterwasserbetonsohle

Die Ausführung des Straßentrogs in Tieflage ist eine wichtige Maßnahme, um die Lärmbelastung zu reduzieren. Wegen des hohen Grundwasserstands in Berlin und der schwierigen Bodenverhältnisse erfordert sie aber auch umfassende Kompetenz im Spezialtiefbau – ein Fall für die Expertenteams der PORR, die über Fachkenntnisse entlang der gesamten Wertschöpfungskette Bau verfügen.

Da die Troglöcke in mehreren Bereichen unter dem Grundwasserspiegel liegen, mussten die Baugruben mit einer horizontalen Unterwasserbetonsohle wasserdicht ausgeführt werden. Für die seitliche Absicherung und Rückverankerung kamen 9.800 m<sup>3</sup> Schlitzwände mit einer Stärke von bis zu 1,40 m und einer Höhe von bis zu 30 m, 7.100 m Verpressanker sowie 10.300 m Zugpfähle zum Einsatz. Nicht nur die eigentliche Ingenieursaufgabe, sondern auch die Baustelleneinrichtung sowie der Aushub und Abtransport von mehr als 80.000 m<sup>3</sup> Erde waren aufgrund der Innenstadtlage mit dichter Bebauung und hohem Verkehrsaufkommen extrem herausfordernd.

## Kurvige Trasse erfordert schiefwinkliges Brückenbauwerk

Das Kreuzungsbauwerk über die Ringbahn am Treptower Park wird als schiefwinklige integrale Brücke mit einem außergewöhnlich spitzen Kreuzungswinkel von 35 gon hergestellt. Die enormen Spannungen in den Eckbereichen müssen durch Bewehrungsgrade von mehr als 480 kg/m<sup>3</sup> und Betongütern C50/60 aufgenommen werden. Die Schlitzwände, die gleichzeitig als Gründung fungieren, sind 1,40 m stark und 26,5 m tief. Die einzelnen Bewehrungskörbe wiegen bis zu 55 t.

## Terminsicherheit dank BIM und LEAN Construction

Inklusive Ausbau und Gleisbau musste das Kreuzungsbauwerk zwingend innerhalb von 5 Monaten bis zur Sperrpause im November 2022 fertiggestellt werden. Dank des kombinierten Einsatzes von BIM und LEAN Construction sowie einer konzentrierten und fokussierten Teamleistung konnte der ambitionierte Terminplan eingehalten werden. Mit der Herstellung der Schlitzwände für die Gründung des Brückentragwerks wurde im Mai 2022 ein wichtiger Meilenstein erreicht. Die termingerechte Betonage mit insgesamt 2.200 m<sup>3</sup> Beton erfolgte Ende Juli innerhalb von 24 Stunden nach intensiven 7 Wochen Vorbereitung.

## Impressionen



# Bildhinweise

1

Ein Tiefbauprojekt mit hohem Anspruch: BAB 100.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

**PORR AG Group Communications**

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

**E-Mail:** [comms@porr-group.com](mailto:comms@porr-group.com)