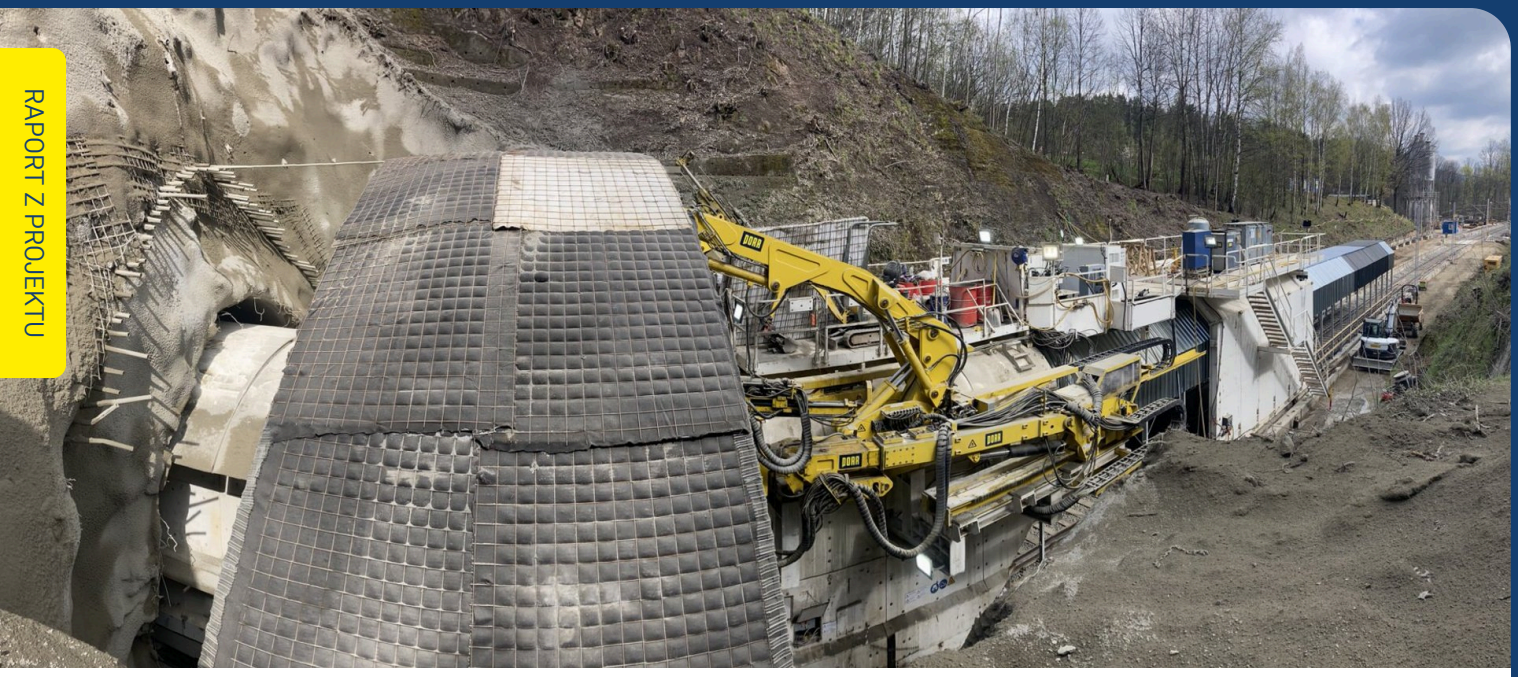
RAPORT Z PROJEKTU



Tunel Trzcinsko LK274

Dane i fakty

Firma	PORR Bau GmbH, PORR S.A.
Typ	Tunnelbau
Czas działania	01.2023 - 05.2024
Zleceniodawca	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

Raport projektu online

www.porr-group.com

Budowa tunelu przy nieprzerwanym ruchu kolejowym

Na trasie kolejowej LK 274 między Walbzych a Jelenią Górą przeprowadzono renowację istniejącego tunelu kolejowego. Prace obejmowały poszerzenie istniejącego tunelu o długości 300 m metodą drążenia „tunel w tunelu". Metoda ta pozwala na utrzymanie ruchu kolejowego bez przerw przez cały czas trwania prac drążenia. Cechą szczególną tego projektu jest również to, że zasilanie elektryczne ruchu kolejowego zostało utrzymane za pośrednictwem sieci trakcyjnej.

Prace drążenia przeprowadzono przy użyciu portalu do poszerzania tuneli (TEP), a prace związane z wykonaniem wewnętrznych powłok – przy użyciu urządzenia szalunkowego składającego się z wózków zbrojeniowych, renowacyjnych i szalunkowych. Wszystkie prace prowadzono w systemie zmianowym 24/7, aby jak najszybciej zrealizować projekt budowlany.

Wrażenia

Informacje o obrazach

1 **Rozpoczęcie drążenia za pomocą portalu do poszerzania tunelu**

2 **Prace drążeniowe przy portalu rozbudowy tunelu**

Obszar portalu z tunelem ochronnym

Rozpoczęcie drążenia przy użyciu portalu do poszerzania tunelu (odcinek łuku powietrznego, wjazd w góry)

© PORR

© PORR

3

Prace drążeniowe przy portalu rozbudowy tunelu

Widok podczas prac drążenia na górnym pokładzie portalu rozbudowy tunelu (bieżące prace: montaż łuków wzmacniających)

© PORR

4

Przebicie

Zakończenie prac drążenia

© PORR

5

Prace związane z wykonaniem wewnętrznych powłok

Betonowanie wewnętrznej powłoki za pomocą wózka szalunkowego

© PORR

6

Zakończenie projektu

Widok portalu po zakończeniu realizacji

© PORR

Masz pytania dotyczące projektu lub chcesz dowiedzieć się więcej? Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji.

PORR AG

Absberggasse 47
1100 Wien
Österreich
+43 50 626-0
office@porr-group.com

#HomeOfConstruction