

PRESSEINFORMATION

FINANCIAL CLOSE FÜR BRATISLAVA UMFABRUNG D4-R7

Konsortium „Obchvat Nula“ aus Cintra, Macquarie Capital und PORR AG realisiert eines der größten PPP Infrastrukturprojekte in Mitteleuropa

Bratislava, 23. Juni 2016 – Mit dem Financial Close erfolgte der offizielle Startschuss für die Realisierung des insgesamt fast 60 km Straße umfassenden Projekts D4-R7 im Raum Bratislava. Es handelt sich um eines der größten PPP Infrastrukturprojekte in Mitteleuropa, das Auftragsvolumen beläuft sich insgesamt auf knapp EUR 1 Mrd. Erst Ende Mai hatte das Konsortium „Obchvat Nula“ („Umfahrung Null“) bestehend aus Cintra, Macquarie Capital und der PORR AG das Commercial Close erreicht.

„Dieser Auftrag zeigt, dass wir mit unserer Infrastruktur-Expertise und unserem Team international als Partner geschätzt werden. Gleichzeitig zählt er in unsere Strategie des Intelligenten Wachstums ein, die vorsieht, mit unseren Top-Produkten in ausgewählte Produktmärkte zu expandieren“, freut sich Karl-Heinz Strauss, CEO der PORR AG, über seine Mannschaft.

Im Konsortium gemeinsam zum Erfolg

Das spanisch-australisch-österreichische Trio bestehend aus Cintra, Macquarie Capital und der PORR AG ist im Rahmen einer 30-jährigen Konzession für die Planung, die komplette Errichtung, die Finanzierung sowie den Betrieb und die Erhaltung des Projekts verantwortlich. Der Bauauftrag wurde vom Konzessionär an ein Joint Venture aus Ferrovial Agroman und PORR Bau GmbH vergeben. Das Volumen des Bauauftrages beläuft sich auf ca. EUR 860 Mio.

Ende 2020 werden die Bauarbeiten abgeschlossen sein, danach beginnt die 30-jährige Konzession mit Betrieb und Erhaltung. Macquarie Capital zeichnet für die Finanzberatung des Konsortiums verantwortlich. An der Finanzierung ist die Europäische Investitionsbank (EIB) mit rund EUR 426 Mio. beteiligt.

Projekt D4-R7 – die Details

Das Projekt D4-R7 umfasst den Neubau eines ca. 27 km langen Autobahnabschnittes (D4) zwischen Jarovce und Raca und eines ca. 32 km Schnellstraßenabschnittes (R7) zwischen Prievoz und Holic. Der neu errichtete Straßenabschnitt wird eine wesentliche Entlastung der Verkehrssituation in Bratislava bringen. Zusätzlich macht er den Weg für tausende Pendler, die täglich von Nord-Osten bzw. Süden in die Stadt zu ihren Arbeitsplätzen fahren, schneller und vor allem sicherer.

PRESSEINFORMATION

Alle Daten und Fakten auf einen Blick

Projektart:	Straße
Umfang:	27 km Autobahnabschnitt und 32 km Schnellstraßenabschnitt
Auftragsvolumen:	voraussichtlich rund EUR 1 Mrd.
Konzessionär:	Cintra Macquarie Capital und PORR AG
Bau-ARGE:	Ferrovial Agroman und PORR Bau GmbH
Bauende:	4Q 2020
Leistungsumfang:	Planung, Errichtung, Finanzierung, Betrieb und Erhaltung (30 Jahre)

Über Ferrovial

Ferrovial ist einer der größten Infrastrukturanbieter und Stadtdienstleister weltweit und verschreibt sich dabei der Entwicklung nachhaltiger Lösungen. Das Unternehmen beschäftigt 74.000 Arbeitnehmer und ist in etwa 20 Ländern aktiv. Ferrovial fokussiert seine Aktivitäten auf folgende vier Bereiche: Dienstleistungen, Autobahnen (Cintra), Bau und Flughäfen. Cintra, eine Tochtergesellschaft von Ferrovial, ist einer der weltweit führenden privaten Entwickler von Verkehrsinfrastrukturvorhaben – sowohl in Bezug auf die Anzahl von Projekten als auch auf die Investitionsvolumina. Mit einem Gesamtinvestment im Ausmaß von EUR 19,6 Mrd. ist das Unternehmen in Kanada, den USA, Australien und Europa tätig. Heute verwaltet Cintra ein Portfolio von 27 Konzessionen mit einer Gesamtlänge von 1.920 Kilometern, unter anderem den 407 ETR Highway in Kanada, den Nord Tarrant Express in den USA sowie die Ausol in Spanien.

Über Macquarie

Die Macquarie-Gruppe (Macquarie) ist ein weltweiter Anbieter von Bank-, Finanz-, Beratungs-, Investment- und Fondsmangementdienstleistungen. 1969 gegründet, ist Macquarie heute in mehr als 64 Niederlassungen und 28 Ländern tätig und beschäftigt über 14.300 Mitarbeiter. Mit 31. März 2016 beliefen sich die verwalteten Vermögenswerte auf rund GBP 256 Mrd. Macquarie Capital ist die Beratungs-, Kapitalmarkt- und Hauptanlagesparte der Macquarie-Gruppe. Macquarie Capital bietet sowohl Beratung bei strategischen M&A und Kapitalbeschaffung als auch Kapitalinvestitionen in die Projekte und Unternehmen seiner Kunden an. In den letzten fünf Jahren war Macquarie bei weltweiten PPP-Projekten und -Finanzierungen im Wert von mehr als EUR 30 Mrd. als Berater oder Geldgeber tätig.

Über die PORR

Die PORR wurde im Jahr 1869 gegründet und notiert seit damals an der Wiener Börse, sie ist damit einer der ältesten Börsenwerte. Heute ist die PORR das größte Bauunternehmen in Österreich und eines der führenden in Europa. Als Full-Service-Anbieter deckt der Konzern alle Bereiche der modernen Bauwirtschaft im Hochbau, Tiefbau, Infrastrukturbau und in der Umwelttechnik ab: von der Planung, über die Finanzierung und den Bau bis hin zur Inbetriebnahme. Ob Wohnbau oder komplexe Infrastrukturvorhaben – die PORR realisiert Projekte jeder Größe. Geografisch konzentriert die PORR ihre Aktivitäten auf Zentral- und Osteuropa sowie ausgewählte internationale Märkte wie Katar. Ihre Heimmärkte, in denen sie mit ihrer gesamten Leistungspalette vertreten ist, sind Österreich, Deutschland, die Schweiz, Polen und Tschechien. Mit rund 14.000 Mitarbeitern erzielte die PORR im Geschäftsjahr 2015 eine Produktionsleistung von rund EUR 3,5 Mrd.

PRESSEINFORMATION

Für Rückfragen kontaktieren Sie bitte:

José Luis Cobas

Corporate Communications

Ferrovial

T +34 915 866 314

M +34 629 471 839

jl.cobasdelpozo@ferrovial.com

Nicole Grove

Corporate Communications

Macquarie Group

T +44 203 037 5602

M +44 77 6545 2193

nicole.grove@macquarie.com

Sandra C. Bauer

Leitung Konzernkommunikation | Konzernsprecherin

PORR AG

T. +43 (0)50 626-3338

M. +43 (0)664 626-3338

sandra.bauer@porr.at